

SICILIA

LA TIERRA DE LOS DIOS DEL FUEGO



Salimos el día 27 de Junio, atravesando la península, desde Málaga, Granada, Pinto, Peñaflores donde entramos en una zona que era una verdadera estafa, nos dejaron en medio del campo sin luz, ni agua, en terreno agrícola, lleno de moreras que manchan las ACS y cerraron la verja dejándonos encerrados y solos por la noche, y para colmo nos cobran 15 euros, vamos hacia Huesca

Día 29

Desde Huesca hemos ido por los Pirineos centrales, la carretera es preciosa, y hemos llegado a Francia después de atravesar el túnel de Viesca de 3500 metros gratuito

FRANCIA

El horroroso calor de los días que han precedido a esta ruta, hoy, se ha convertido en 17 º, hemos disfrutado de los maravillosos paisajes del Pirineo y hemos terminado el día en un precioso pueblecito S. Martory que se une a Toulouse por un canal, y aquí hasta nos ha granizado

Hemos hecho 354,2 el total desde que comenzamos la ruta es de 1.321,9

Las coordenadas de la preciosa zona junto al rio N 43° 08'41'' E 0° 55'45''

Día 30

Por la región de la Camarga, hemos pernoctado en una zona de un pueblecito próximo a Beziers que se llama Muriel les Beziers, al final el área la habrían el 12 de Julio así que nos hemos ido a un parque que tenía una ría con vistas preciosísimas y arbolado

Pernocta N 43° 26'02'' E 3° 08'49''

Kilometros236'5

Día 1 julio

Seguimos por la Camarga vamos a Arles, donde han cambiado la zona de pernocta de las ACS, la han enviado donde San Pedro perdió las llaves del cielo y para colmo no está bien indicada, si nos descuidamos nos metemos bajo un puente cuya altura estaba mal señalizado y por poquito no nos quedamos sin parabólica

Hemos ido al Coliseo tan restaurado que no atrae y pagar para verlo por dentro, pues como que no, porque se ve todo desde fuera. El teatro con una estructura veraniega para música y eventos, no lucia nada de nada



Solo que la fundación Vicent Van Gog ha recopilado cuadros jamás expuestos del pintor, en total 31, la exposición muestra su manera de trabajar en sus años de máxima producción, y así poder ver su manera de tratar las naturalezas muertas, los retratos y el paisaje arlesiano

Por cierto me entero de que no murió en el Hospital de Arles sino en San Remy en una especie de Hospital mental, algo que me da mucha pena, que un pintor tan prolífico y excepcional, solo vendiera un cuadro suyo estando vivo, "El viñedo rojo" y no se cual de los cuatro cuadros que pintó con girasoles, se considere o el más interesantes y valioso de la época, pero no sé

cuál de ellos es, ya que pintó uno con tres flores, otro con cinco, con fondo azul. Uno de 12 flores y con fondo amarillo uno de 15 flores

Terminamos la jornada en dirección de los Alpes hacia Sisteron, el área llenita de italianos, esta noche será fresquita

Kilómetros 399'6

Coordenadas del nuevo lugar de área en Arles Quai de la Gabelle N 43° 40' 25'' E 4° 36' 59''

En antigua zona donde el centro está muy cerca se puede aparcar si no se piensa pernoctar. N 43° 41',05'' E 04° 37'50''

Sisteron zona pernocta N 44° 12'0'' E 5° 56'38''

Día 2

Hemos recorrido desde Sisteron el col de Larche en Francia, y col de la Magdalena en Italia, parando en el área de Barceloneta N 44° 22'26'' E 6° 39'28'' para repostar agua y vaciar, la pernocta vale 8 euros, y se están acostumbrando a hacer las aéreas para ACS muy lejos de las poblaciones, bien para quien lleve bici, pero hay lugares que tampoco son útiles las bicicletas por el riesgo que implican algunas carreteras o autovías para los ciclistas, aunque este verano por toda Italia había cantidad de grupos en bici, es el caso de Barceloneta

Una tormenta colosal, hemos esperado que pasase para continuar camino, lo que hemos hecho, pensando en Antonio Alpedret, alias Pegaso en el foro de Ac Pasión, que en sus rutas de camionero le parecía la más fácil para evitar la Costa Azul, gracias Antonio, pero el paisaje de los Alpes no es tan bonito por esta zona

ITALIA

Llegamos a Borgo San Dalmazo, aconsejado por Kamper del foro de Ac pasión, que está casada con un italiano y ayuda a todo el que puede, Manolo "er bicho" de Ac pasión también estuvieron con ellos en su viaje a Italia, muchas gracias Agustina las coordenadas N 44° 19'45'' E 7° 29'29''

201,8 kilómetros Total desde salida 2.186

Día 3

Hacemos la ruta hacia Alessandria, le prometí a Enrique que la ruta iba a ser sin stress para él y así yendo por donde hemos ido, le he evitado la Costa Azul con sus colas interminables, la mayoría de los túneles y muchísimos viadugus, que así nos gusta llamar a los acueductos, que es como se les llama en Turquía

De Alessandria hemos dejado Génova a un lado, aunque hasta aquí hemos venido por una preciosísima carretera nacional, luego por autopista a la Spezia al aparcamiento de la Croce

Rosso que cuesta tan solo 6 euros, tiene luz, si estás listo en elegir el sitio adecuado , agua y vigilancia, pues es donde se guardan las ambulancias de la ciudad

En autobús, el autobusero no nos ha querido cobrar, nos hemos dirigido a la Estación de Tren para coger un billete para mañana y no hacer colas, con tan mala fortuna que estaba cerrada la taquilla y al regreso hemos perdido el autobús y al parecer según las horas paran en uno u otro lugar, llegamos tardísimo a la zona, pero estamos pasando fresquito

En España hacia muchísimo más calor lo hemos visto en el canal Meteo

Kilómetros 335,3

N 44° 06' 16''

E 9° 51' 31''

Día 4

Hoy hemos ido a Cinque Terres y a pesar de la fama no es para tirar cohetes, hemos llevado una gran desilusión

Se puede ir por el metro del mare que son unas barquitas que te llevan de pueblo a pueblo, es más caro y cuando hace mala mar no hacen la ruta



Hemos tomado el tren, para ello hemos ido a la estación en autobús desde la zona de acampada, que el autobusero sigue sin cobrarnos porque dice que no le quedan billetes ,allí, en una taquilla y no en máquina automática, hemos comprado los dos billetes de 24 horas que cuestan cada uno 16 euros, y puedes subirte y bajarte de pueblecito a pueblecito tantas veces como quieras, has de validarlo en unas maquinas de color verde en el primer trayecto porque si te piden el billete y no lo llevas o no lo tienes validado, te cascan un multazo

Otro consejo es que os llevéis la comida o un bocata y agua, porque a nosotros por una botellilla nos han cobrado dos euros 50 y por un trocito de pizza a la que le habían enseñado una alcachofa para decir que era pizza de alcachofa 4 euritos, así que mejor llevárselo puesto, porque en un restaurante cutrecillo podéis dejaros 100 euros por pareja

Los pueblos se llaman Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza y Monterosso, pero ojo al parche en Corniglia a la salida de la estación hay un autobús que te sube enseñando el ticket, al pueblo, que está en las alturas y luego te vuelven a bajar cuando lo veas.

Al autobusero si lo hace un poquillo más antipático se rompe

El acceso en vehículo es complicadísimo porque todos los pueblos están en las montañas y el ir con una Ac es una temeridad y en el hipotético caso de llegar a alguno de los pueblecitos ¿donde estacionar?

Sin demasiado calor volvemos a la zona y lavo un poco de ropa y me entretengo en ordenar y buscar una botella termo, para otras ocasiones llevarla llena, el euro es el euro

Día 5

Hemos ido a Lucca que no nos ha gustado nada, por carretera nacional y hemos ido a comprar en dos súper un Carrefour y un Lidl, ante la proximidad de Pisa nos hemos dirigido allí, la zona que aparece en casi todos los relatos campistas, al parecer han decidido no dejar entrar a las ACS y nos hemos ido a una zona attrezzata, como dicen los italianos a la salida de Pisa, gestionada por un club caravanista, que cuesta 12 euros las 24 horas, con el inconveniente de que para desplazarte al centro has de coger el Bus E, que es un circular, el billete cuesta 1 euro con 20 céntimos y te deja muy cerca del Centro Histórico



Nos acercamos hacia la torre donde hay una cola larguísima para visitar su interior, y luce preciosa con la restauración que le hicieron entre 1990 que la cerraron al público y 2002 que la volvieron a abrir, porque cada año se inclinaba unos milímetros, se comenzó en el siglo XII y se finalizó en 1360, en ella Galileo hacía experimentos acerca de la gravedad

El Batiptesrio se construye en la misma fecha, del Siglo XII al XIV, es circular y su perímetro tiene unos 100 metros

La Catedral tiene 5 naves, en forma de cruz latina construida en los siglos XI y XII

El Camposanto integra el conjunto en la famosa plaza di Miracoli, una obra del Siglo XIII al XV, la galería se incendió en el siglo XX dañando la obra, aunque el “túmulo de la muerte” permanece intacto, obra de Bulfamalco, también hay obras de arte funerario

Después hemos ido a la plaza de la Señoría, bellísima, transformada en época medieval .la preside la estatua de Cosme I y en la fachada principal, los bustos de los duques de la Toscana, en ella también hay una obra de Vasari, el Palacio del reloj

De regreso a la zona, hemos visto la Ac de Elisabeth y Jordi que conocimos en la zona de la Cruz Roja y eran encantadores, día calurosísimo pero las noches son agradables, se puede dormir sin calor

108,4 Kilómetros N 43° 43'18'' E 10° 25'13''

Día 6

De Pisa a Florencia, hemos aparcado con pernocta en un lugar del Barrio de Imperia, en una oficina de la Fiat que te cobran por 24 horas 15 euros, en la misma puerta está la parada del Bus que cuesta cada viaje 2 euros y los autobuses, 11, 36 y 37 te dejan justito al lado del Centro histórico

Estamos en plena Toscana donde comenzó la aventura del Renacimiento, y así comenzamos con el Duomo, extasiándonos ante la cúpula de Brunelleschi, el Campanile de Giotto y el Baptisterio que se comenzó a construir en el S XIV , pero en esas fecha permanecieron inacabadas por la falta de liquidez, las epidemias y las luchas civiles, pero cuando terminaron estas calamidades los magistrados reiniciaron las obras y los pintores, escultores, orfebres , arquitectos continuaron con la inacabada obra



El Baptisterio de forma octogonal impecablemente elegante, que destaca en él la puerta del Paraíso es la obra maestra de Ghiberti que duró 25 años su construcción, tiene 10 recuadros alusivos a escenas bíblicas

El Campanile obra de Giotto, en su base, veintiocho bajorrelieves, tiene 414 escalones, que lógicamente no hemos subido, porque la tercera edad no está para esos trotes

El Duomo famosísimo por la cúpula que fue la traducción que hizo Brunelleschi de hacer que la arquitectura se tradujera en geometría, tiene 45 metros de diámetro y podía haberse hundido cuando se construía, pero Brunelleschi invento una manera de hacer las cosas que dejó perplejo hasta al mismísimo Miguel Ángel

Pero todo lo relacionado con los monumentos florentinos lo podréis entender y conocer mejor en Internet o en una guía, así que dejare los detalles arquitectónicos y artísticos para los entendidos

Visitamos la Plaza de la Señoría que para mí es preciosísima, esta plaza no es solo una sucesión de obras maestras sino también el recuerdo de luchas entre facciones rivales,

En ella se encuentra el Palacio Viejo, la fuente de Neptuno y ahora hay una fuente dorada con una gigantesca tortuga, que no recuerdo de mi anterior viaje a Florencia, hace años

Museo Uffici, nació porque Cosme I aspiró a que las oficinas de los funcionarios a su servicio estuvieran unidas

Varias veces al día los Medici pasaban por el pasaje superior del puente Vecchio para unirse con el Palacio Pitti, la obra se le encargó a Vasari, a fin de hacer el camino más agradable, Francisco de Medicis comenzó a colgar obras de arte sacados de sus colecciones, el no las colgó, mando que las colgaran, faltaría más que un Medici se dedicara a tan prosaico menester.

Después del Palacio Pitti, y atravesamos el ponte Vecchio, donde Enrique hace muchos, muchísimos años me compró unos pendientes, porque en la antigüedad el puente Vecchio era el lugar donde había carnicerías, pescaderías y comercio de ese tipo, pero los ricachones que Vivian por la zona decidieron que no era el comercio adecuado y con el tiempo se convirtieron en joyerías.

En la Galería de la Academia no hemos entrado porque no hay tarifa reducida para los mayores de 65, que nos ha mosqueado un poco bastante, aunque ver el David “de verdad” atrae sin duda, lo que pasa es que entrar a ver varios lugares nos dejamos más de 100 euros y mas euros no puede ser, la cultura la deniegan por la pela

Y por ultimo al barrio Dantesco, pero no porque sea malo, malísimo, sino porque se dice que se conserva la casa natal de Dante, vemos la iglesia de la Santa Croce o como la llaman los florentinos, El Panteón porque ahí están enterradas muchas personalidades

Lo cierto es que me hubiera gustado ver el jabalí, que se dice que quien frota su hocico vuelve a Florencia, y también cumplir con la tradición de la monedita que debe caer en un determinado lugar, pero, el tiempo y mi pie me dicen que nos es tan importante, para otra vez si volvemos

Vagabundemos un poco y con mi pie a rastras, continuo con la fascitisi plantar, buscamos el bus y nos vamos a nuestra casita, con un calor demoniaco, para que me sigan picando los

mosquitos, que ayer por la noche a pesar de las mosquiteras, las pulseras anti mosquitos y los espirales de todas marcas y olores me machacaron de manera inhumana

Kilómetros 106'5 N 43º 45,05'' E 11º 14'41''

Día 7 San Fermín

San Gimignano, Volterra y zona pernocta en Siena, la zona muy buena,

En San Gimignano después de ir a tropecientos mil párquines nos hemos marchado solo viendo el exterior de la que debía ser preciosa ciudad medieval, porque no ha habido forma de aparcar

Volterra está situada en una colina, aparcamos donde hemos encontrado un lugar debajo de la ciudad para comer en una sombra preciosa y luego hemos caminado cuesta arriba y arriba y arriba y más, hasta el Centro histórico por la puerta Etrusca, hemos llegado a la plaza del Priori, contemplando los escudos de piedra de la fachada, el Duomo cerrado

Lo que más nos ha gustado el baptisterio situado frente a la Catedral

Hemos llegado al anfiteatro romano que para los viejecitos tiene descuento y cuesta 3 euros, pero por hoy mi pie me pide descanso y nos vamos hacia Siena

Kilómetros 173,5



N 43º 08'57''

E 11º 18'58''

Día 8

La zona de noche en Siena que era buenísima sombreada y cerca del Centro Histórico, resulta que desde las 8 a las 20 por aparcar había que pagar en ese horario 20 euros, que nos parecía una barbaridad, así que nos hemos ido a un aparcamiento que nos han dicho que se llamaba Tufi, unos metros más arriba venía el minibús 54, que nos ha dejado al ladito del Centro

Peo para regresar no hay que ir al mismo lugar sino a la plaza del Mercado, en la zona histórica, en el casco antiguo y allí hay que tomar el número 51 que te lleva a un lugar que se baja todo el mundo y te montas en el 54, que es una cosa muy rara que al aparecer no es casual sino que siempre lo hacen así y te deja en Tufi

Cada vez estoy más de acuerdo en que si Siena no estuviera al lado de Florencia y tan cercana a Roma, el turismo no se despegaría de este lugar, realmente bellísima Siena

Conocida por El palio que se trata de una tradición secular de la ciudad

Los días 2 de Julio y 13 de Agosto se celebra en la ciudad la fiesta del Palio que es la mayor manifestación de la ciudad con unos reglamentos muy precisos que se remontan a 1644

La ciudad tiene 17 "contrades" o barrios con sus correspondientes límites ya establecidos por Doña Violante de Baviera

Cada Barrio es como un pequeño estado con su iglesia y un lugar donde se conserva el patrimonio del barrio, trajes, palios, reliquias...

Son solo 10 barrios lo que concurren, elegidos a suerte, los jinetes tienen trajes con colores particulares, hay polémica por parte de personas que consideran maltrato a los caballos, otros lo llaman deporte, otros que es para atraer turismo



Cuando el mossiere que es la persona que controla el palio, considera la salida válida, así comienza el palio, el recorrido consta de tres vueltas, a veces gana el caballo sin jinete, el barrio ganador recibe el palio que es un paño decorado

Hemos recorrido la ciudad apenas sin calor porque los altos edificios dan sombra suficiente a las estrechas callejuelas

El corazón es la plaza del campo y es donde se celebra el palio, los edificios que dan a esta plaza tienen forma de abanico, en la plaza se prohibía la construcción de balcones, solo ventanas bíforas o triforas, se trata del primer documento de planificación urbanística del mundo



Por la tarde nos vamos a San Quirico de Orcia, pueblo que se dedica al turismo de termas que no nos interesan nada a pesar de que parecen ser de un mineral de calcio que les da un aspecto precioso

Piacenza es Patrimonio de la Humanidad por considerarla la ciudad perfecta, para mí es un pequeño pueblecito estilo francés, que sigo sin entender los criterios de la Unesco para decidir que ha de ser Patrimonio Universal

Terminamos en Acquapendente aunque íbamos a Orvieto, pero la Nacional estaba cerrada por obras y hemos dado una vuelta por otra carretera infernal, y no es que no sean infernales las carreteras italianas pero esta, aun peor, me recuerdan a las de Marruecos en los años 70

Kilómetros 138,5 N 42° 44'29'' E 11° 51'43''

Coordenadas de aparcamiento en Pienza que serviría para pernoctar N43° 4'40. '' E11° 40'51''

De San Quirico N 43° 3'22'' E 11° 36'25''

Día 9

La noche de lo más fresquita y tranquila, el primer lugar de visitar, ha sido Orvieto gracias a Daniel que me dejó el dossier que escribió en su viaje del mes pasado y que tan útil me ha servido en todo el viaje

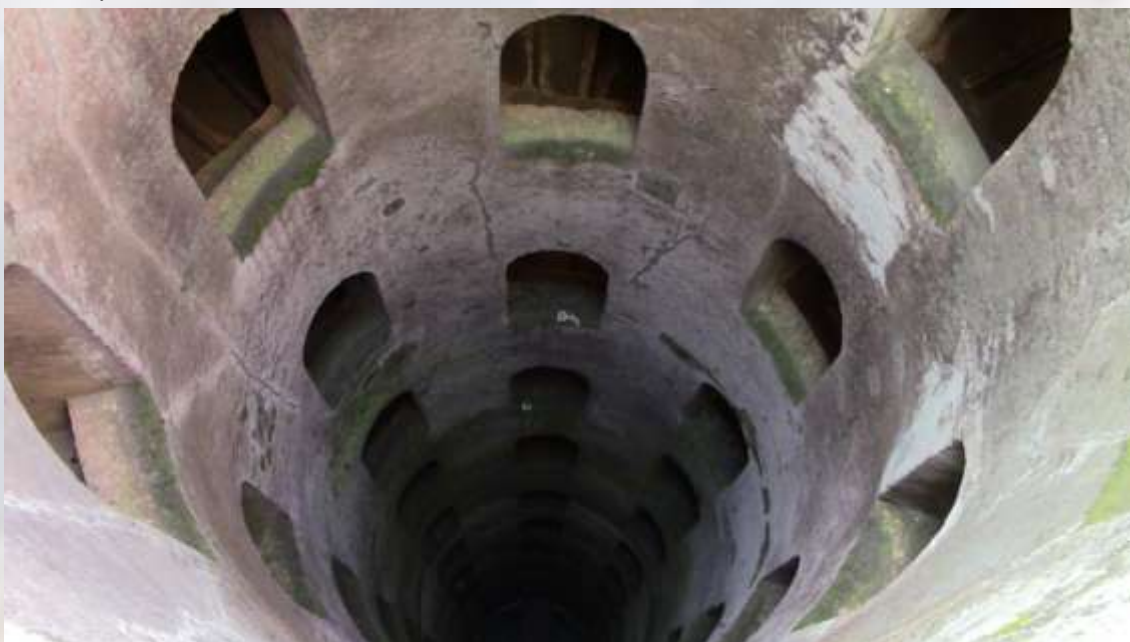
Hemos llegado a una zona de ACS estupendísima donde las 24 horas cuestan 18 euros y si quieres luz has de pagarlo aparte N 42º 43'31" E 12º 07'35" ,por horas te cobran dos euros la hora, de allí cerquísima el funicular que te sube a la ciudad 2'50 por billete ida y vuelta y hay un microbús arriba en la puerta del funicular que te lleva a la ciudad, que es preciosa y tiene un Duomo soberbio con una fachada que quita el hipo, pero solo lo hemos visto por fuera por dos razones que cuesta 5 euros la entrada y por una eterna cola.

La catedral es famosa porque en ella hay una sagrada forma, que a un sacerdote cuando oficiaba la Santa Misa comenzó a sangrarle en las manos

Recorremos la ciudad viendo la torre del moro y la fortaleza de Albornoz, dejando la Necrópolis pues ya se sabe mi amor por lo trogloditas, y esta al parecer es etrusca y data del siglo VI a de C

Realmente lo que más nos ha gustado por su singularidad es el pozo de San Patricio, que se llama así por un pozo que hay en Irlanda donde rezaba San Patricio, que nos ha recordado el que vimos en la Quinta de la Regaleira en Sintra Portugal

Tiene 62 metros y 70 ventanas donde se puede ver el fondo, no sin riesgo y vértigo, al final hay un puente de madera y es realmente espectacular, aunque nosotros no hemos podido bajar hasta el fondo porque estábamos derrotados, el precio reducido para los mayores de 65 años 3 euros y medio



Continuamos a Bagnoreggio N 42º 37'40" E 12º 05'36"

Se trata de un pueblecito situado en el Lacio en el Valle de Calanchi, los estudios geológicos han verificado que en los últimos 100 años, ha descendido en unos 25 centímetros, y en la actualidad disminuyen en 7 centímetros al año, llegara un momento que desaparecerá

De todas maneras llegar a visitarlo, es un largo camino a pleno sol, todo el mundo hace fotos en la lejanía, desde la ciudad nueva de Bagnoreggio

Al llegar hemos caminado atravesando la ciudad hasta llegar a la entrada del puente que da acceso a la ciudad antigua, y al regresar había un microbús que te llevaba al aparcamiento, el autobusero no nos ha querido coger el dinero del ticket, los autobuseros nos ven cara de pobretones

Y luego el sofocón del siglo, vamos a llenar el depósito y Enrique se da cuenta que no tiene la Visa, la busca y rebusca y recuerda que la dejó dentro del cajero de la gasolinera de Florencia, no funcionaba ningún teléfono, sin cobertura para pedir su anulación al banco, nos encontramos a un coche de los carabinieri le decimos lo que pasa y uno de ellos llamado Marco con su teléfono personal nos hace el favor de llamar a España, que tampoco contactaba y después de mucho insistir hemos podido anular la tarjeta, ¡ menos mal que llevamos otras de otras entidades en la caja fuerte de la Ac ¡ veremos si hemos tenido o no suerte con que la cogiera alguien honesto!

Al final en una zona de un pueblecito llamado Vitorchiano conseguimos quedarnos en una zona de camper del pueblo que es precioso una vez pasado el sofocón

114 -2 kilómetros N42º 28'04'' E 12º 10'19''



Día 10

Hemos ido a Bormazo para ver el parque de los monstruos, la entrada cuesta 10 euros y sus coordenadas son N 42º 29'24'' E 12º 15'0'' la verdad es que es bastante menos de lo que yo esperaba

Lo formó el príncipe Orsini poquito a poco con colosales esculturas escondidas entre la maleza del bosque, fue creado para sorprender y no para gustar, los monstruos en realidad son figuras

mitológicas, se calcula que los trabajos comenzaron en 1550 y luego cayó en el olvido recuperándose en el siglo pasado

La estatua más famosa es el Orco donde había grabado un pasaje de la Divina Comedia” Dejad todo pensamiento los que aquí entráis”

Se desconoce el propósito real, pero el elemento más normal es la sepultura de la esposa de Orsini

Nos dirigimos a Roma por la autopista, 5 euros, y vamos a la dirección que nos dio Manolo, pero era incorrecta y en un lugar donde no hay ni mosquitos por lo alejado de Roma, así que con mis apuntes en la mano llegamos a un aparcamiento en la calle Cristoforo Colombo, con luz, agua, Wifi y próximo al Centro por 25 euros aunque en la puerta pone 10, pero eso es para los coches “normales” debe ser que una Ac es anormal



Hemos ido a pie para ver si poníamos la denuncia de la perdida de la tarjeta, pero algo curiosísimo, como es domenica, la comisaria está cerrada eso nos ha dicho una voz por un interfono de la Comisaria, así que damos una vuelta con un calor asfixiante y vemos una cisterna romana, hecha una pena hay decir que las carreteras da pena circular por ellas, ni en Marruecos en los años 70 estaban en ese estado tan lamentable

Las ciudades por donde hemos ido sucias sucísimas, pero Roma ya da pena, papeles, basuras sin recoger, botellas, latas, periódicos, maleza creciendo entre monumentos, restos deteriorados cayéndose, todo carísimo, ¡que pena de país ¡

Kilómetros 144,4 N 41º 51'44.5'' E 12º 29'50.024 Vía Cristoforo Colombo 170

Día 11

Después de desayunar nos vamos en el Bus 230 a la Piazza de Venecia donde está la Comisaria de policía y hemos puesto la denuncia, pero al haber dado parte al banco a los 4 días igual nos han dejado tiesos y el seguro no se hace cargo por la tardanza

La plaza Venecia está situada en el Centro de Roma en la colina del Capitolio y cerca del Foro romano hay un hermoso monumento a Víctor Manuel y en el Centro está la columna de Trajano



Desde allí hemos hecho una ruta peatonal, yendo luego hacia la plaza Navona en la que hay tres fuentes, la más famosa construida por Bernini, la de los cuatro ríos, Ganges, Danubio, río de la plata y Nilo que eran los 4 grandes ríos de la época

.Otra fuente la del Moro construida por Giacomo de la Porta, que anteriormente se llamaba fuente del caracol, mas tarde la remodeló Bernini

La tercera, la fuente de Neptuno que fue abandonada hasta que en 1873 unos arquitectos llamados Zapala y Della Bitta la reconstruyeron

Esta plaza se comenta que es la más bonita de Roma, yo estoy en total desacuerdo, y fue edificada en el antiguo Circo Agoral

Tiene la peculiaridad que en verano del siglo XIX se cerraban los desagües y la parte central se inundaba para convertirse en el lago de la plaza Navona, llena de turismo por las fechas

Y de forma casual hemos dado con la iglesia de San Ignacio de Loyola que su techo es una verdadera hermosura, algo que no debe perderse, sus pinturas tienen un realismo maravilloso, la construye Andrea Pozo y goza de una perspectiva que ilumina las figuras que parecen reales

Otra curiosidad de esta iglesia, es la pintura que asemeja una cúpula mirando hacia arriba ves una cúpula arquitectónica, pero no, es una pintura, que parece una cúpula de mampostería pero no es tal cúpula, es una pintura que al mirar crees ver un elemento arquitectónico y no mural, hasta tiene un rayito de sol que parece penetrar de una ventana, esta forma de trabajo

se llama Trapantoio



Anda que te anda al Panteón que es el lugar que se construyó como el templo de todos los Dioses construido por Apolodoro de Damasco, se conserva exactamente igual que cuando se construyó ¿pero continúan los dioses alojándose en él? Después, al foro y al coliseo donde por una botellita de agua nos han clavado 2 euros

Hoy es domingo y ayer sábado, pues nos perdimos el famosísimo mercado de Porta Pórtese, pero la tardanza a buscar alojamiento y la ida a la Comisaria nos fastidió la diversión

Seguimos hasta la Fontana de Trevi, que estaba llena de turistas con la monedita en la mano, y la plaza de España que la están remodelando, y me hace recordar aquella maravillosa película de “La primavera romana de la señora Stone”, hemos comido en un restaurante próximo, yendo por una callecita pequeña donde había una singular trataría, que hemos visto después de comer y nos hubiera apetecido entrar

Decidimos marcharnos mañana de Roma y continuar la visita cuando subamos, después de Sicilia, el calor es inhumano, pero nos ha dado tiempo de ir al Vaticano, apenas había cola `para visitarlo, aunque ya lo habíamos hecho hace años y también los museos vaticanos, aunque nos hubiera gustado repetir ver la Capilla Sixtina, las colas han decidido que no ,tal vez por la hora , y hemos visto la tumba de San Pablo II y San Pedro, nos hemos quedado con las ganas de subir a la cúpula, pero no estamos para esos trotes

Destrozaditos volvemos para la zona a descansar pues se me han inflamado todos los capilares de las piernas, y yo que estaba tan contenta porque ya no me habían picado mas mosquitos,

porque llevo pulseras, repelente, espray y todos los métodos conocidos los mosquitos
romanos son mas considerados con los viajeros, pero la fascitis se ha rebelado con crueldad

Los billetes cuestan 1 euro cincuenta y son valederos para 100 minutos, pensábamos comprar
la Roma Pass pero hemos visto que nos salía mejor cuenta de esa manera



Día 12

Hemos pagado 50 euros por los dos días de zona y por autopista nos vamos Nápoles que ha
costado 17 euros, íbamos a ir a la zona de acampada de Castagnaro cerca de Pozzuoli pero
pensándolo bien nos hemos ido al camping Espartaco en Pompeya, porque tienes la estación
de tren muy cercana y así podremos desplazarnos más cómodamente y con menor calor. Con
la Transvesubiana

Antes hemos ido a las solfataras N 40° 49'43'' E 14° 08'18'', hemos intentado entrar al
camping , pero la puerta es muy estrecha y aunque nos han salido muchos ayudantes, iba a
raspar en la pared la Ac, así que nos hemos quedado en el aparcamiento ,0 euros, están en la
población de Pozzuoli en Los campos Flageos, en esta zona se encuentran unos 40 volcanes

donde hay fumarolas, mofetas y pequeños volcanes de fango, se respira un profundo olor a azufre, el no poder entrar al cámpines es lo que nos decidió acampar en Pompeya

En época romana se utilizaban las instalaciones para curar enfermedades por las aguas sulfurosas, se puede llegar también, en tren a la estación Pozzuoli- Solfatara y también desde Nápoles se llega en autobús

Nos vamos a Nápoles por carretera

Hemos comido en un aparcamiento próximo al Estadio de fútbol de Nápoles, zona azul donde ni un solo coche tenía el ticket de haber pagado y era asquerosillo por las muchísimas basuras

Algo curioso, dentro de un túnel larguísimo nos ha llamado la atención que estaba lleno de bolsas de basura, pero nos dirigimos a Pompeya para en tren volver a Nápoles y así no tener problemas para aparcar,

Lo más sorprendente de este viaje, es la cantidad de basuras que hay en una ciudad Europea.

Como hemos llegado tarde no era hora de entrar a las ruinas de Pompeya, así que nos hemos estado informando de las posibilidades de visitas con la circunvesubiana, los lugares donde queríamos ir, los autobuses que suben al Vesubio y las distintas opciones para ir a la Costa Amalfitana.

Kilómetros 299'9

N 40º 44'47''

E 14º 29'01''

Día 13

En la Circunvesubiana hemos ido a Nápoles, hoy el billete de ida y retorno cuesta 5, 20 euros y al regresar hay que tener cuidado porque hay dos estaciones diferentes que se llaman Pompeya, se ha de bajar en Pompea- Scavi los billetes para trasladarse dentro de la ciudad cuestan un euro para el metro, y los que duran en autobús 100 minutos un euro cincuenta

Nos bajamos en la Estación Central Plaza Garibaldi y desde allí no está lejos el Centro Histórico

Nápoles ha sido siempre la oveja negra de las ciudades italianas, la más poblada, donde hay un índice mayor de pobreza y suciedad,

Pero Nápoles goza de una belleza singular, y un gran legado artístico, su población agradable y simpática, como decía un viejo autor” Nápoles, es como la oveja negra de una familia, que al final resulta ser el más interesante”

Yo vi, que no conocí, Nápoles en mi viaje de bodas de Plata, hoy ha sido diferente, me he encontrado en casa, en una alegre ciudad del Sur, eso sí sucísima pero deliciosamente cercana

Además Nápoles esta dentro de mi ruta de Dioses de fuego

Cuando Ulises viajaba después de la guerra de Troya, pasó por Sicilia cerca del cabo Pelore, donde vivían las sirenas, de todos es sabido, que quien oía el armonioso canto de las sirenas sucumbiría, así que Ulises ordenó a sus marineros que lo ataron al palo mayor de la nave y todo los marineros se taparan los oídos con cera para no escuchar el canto, excepto él y aunque ordenara que lo desatasen, no le hicieron ningún caso



Ulises escuchó el canto, pero a pesar de sus mandatos y suplicas, los marineros los desoyeron -
Entre las sirenas había un mandato, si un hombre que las oyera no moría, una sirena
sucumbiría en el mar,

Partenope fue la elegida, morir tras el paso de Ulises, ya muerta fue llevada por las olas a la
Costa italiana, al ser encontrado su cuerpo, los habitantes construyeron un templo, y luego
otro, y otro, y otro, al final fundaron una ciudad, Nápoles que es la antigua Partenope

Nos hemos acercado a visitar el Duomo, la iglesia de San Genaro, es el patrón ese santo que en
la fecha del día de su santo, transforma su sangre que se conserva en un botito, y se licua

Maradona y San Genaro son intocables en Nápoles

Nápoles proviene de Neapolis o sea ciudad nueva, que para eso el bachiller lo hice de letras, y
el latín me dio la lata durante varios años, fundada en el siglo VI a de C y en el siglo IX
refundada por los griegos de Cumas, mas tarde, los romanos, que se establecieron aquí por la
benignidad del clima y porque con la constitución redactada por los griegos les solucionaba
muchos problemas políticos

Algo espectacular que ocurrió en Nápoles, Virgilio escribe la Eneida, pues vivió allí del año 37 al
29 antes de Cristo y los napolitanos lo llamaban "Partehemas" no se la relación que existe en la
leyenda que he contado anteriormente

Visitando el casco histórico recorreremos sus calles, sus empinadas calles, donde artesanos
esculpen belenes y en cualquier lugar te puedes encontrar un mercadillo de cualquier cosa,
subes, y al bajar, ya hay otro mercado montado, de todo, de cualquier cosa.

Es muy visitada la zona porque allí hacen muchísimos belenes que están expuestos en tiendas
y chiringuitos, de todo tipo y materiales

Vemos sus castillos el Nuevo, y el del Ovo, llamado así por su forma oval, recorreremos el barrio español con su larguísima calle Toledo llena de tiendas



Comemos una pizza Margarita, como es preceptivo

En Napoles nació esta pizza cuando la reina Margarita visitó Nápoles, pero no en la calle Toledo, llena de guiris, sino en una Trattoria de gente del pueblo, donde Enrique se enamora del pestillo de los baños de la trattoria, pues quiere poner uno para asegurar el frigorífico de la Ac, dice que es el ideal, preguntamos el nombre y se llama Lucanetto

Después de recorrer todo lo que nos ha sido posible volvemos a Garibaldi, donde enlazamos con la Circunvesubiana que nos lleva a nuestra casa, con un calor que debe de proporcionar el Infierno que aquí se llama Vesubio, moradas de dioses de fuego

0 kilómetros

Día 14

Esta mañana muy tempranito hemos cogido la Circunvesubiana y hemos ido a Herculano, ya que en un viaje anterior habíamos visitado Pompeya y tanto habíamos oído hablar de esta ciudad que siendo más pequeña esta mejor conservada

La ciudad era residencial con vistas al golfo de Nápoles, aquí Vivian patricios y no comerciantes como en Pompeya

Uno de los intereses que guarda y no tiene Pompeya son muebles carbonizados, unos soberbios frescos como “El rapto de Europa”, fantásticos mosaicos ondulados por el paso del tiempo también hay casas excelentemente conservadas que tienen dos pisos y sobre todo la excepcional vista al mar



Entrar cuesta 11 euros, pero hay un paquete que cuesta 22 euros y sirve para Torre Anunciata, Paestum, Pompeya y Herculano, nos despedimos del camping a la hora de comer donde solo nos han cobrado dos días 52 euros

He de decir que Pompeya y su entorno ha cambiado muchísimo desde la primera vez que estuvimos, dos supermercados, Auchan y Carrefour, y varios campings mas , los de siempre

Zeus y Espartaco, también hay zonas de sosta como dicen los italianos que cuesta la pernocta 10 euros, pero ahora es caótico, turistas y más turistas

Al Vesubio se sube en unos buses tipo 4X4 que cuestan 12 euros y si te suben hasta el cráter 22 y en época de tanta afluencia lo hacen cada hora y haces unas colas interminables, a pleno sol



Según la mitología era el lugar sagrado donde habitaba Hércules hijo de Zeus y Alemena, de ahí el nombre de la ciudad de Herculano

Sus coordenadas N 40º 49'17'' E 14º 25'32''

El Vesubio es un volcán activo al igual que el Stromboli y el Etna , los tres italianos, pero es un volcán que se considera muy peligroso porque podría entrar en erupción en cualquier momento , el gobierno italiano tiene un plan de evacuación llegado el caso, porque es una zona muy poblada, la última erupción fue el 4 de Abril de 1966 y la fecha de la erupción que

destruyó Pompeya fue el 24 de Agosto del año 79, aunque los vulcanólogos han encontrado restos de que en épocas prehistóricas arrasó muchos focos habitados

Después nos vamos a ver Sorrento que es una preciosidad, ya sea porque la canción dice “torna a Sorrento” y yo añadiría “ porque merece la pena” tal vez lo que más me ha gustado del viaje, unos idílicos paisajes del Golfo de Nápoles, flores y rincones maravillosos y eso que renunciamos a ir a Amalfi, en barco por mi terror al mar y en carretera porque por las fotos vistas, me recuerdan aquella ruta por Turquía por la carretera de Mut a Alanya, por lo terrible del recorrido y porque me hace recordar la funesta compañía que nos obligó a ir por ese lugar, desde entonces procuro evitar esas carreteras

Terminamos en la zona de camper de Salerno con vistas al mar y un fresquito inusual por el calor pasado estos días, cobran 10 euros la pernocta con agua, vigilancia y scarico, que es una palabra que me fascinaba, y he descubierto que son los servicios de casete y grises, si quieres luz eléctrica 5 euros más.

92 kilómetros N40º 39'58'' E 14º 47'19''

Día 15

Hoy mi corazón se ha roto en mil pedacitos cuando he visto en la tv el atentado de Niza, y vuelvo a preguntarme una y mil veces en nombre de qué Dios se puede hacer algo semejante

Desde Salerno bajamos por la autopista gratuita hasta Scilla, yendo de túnel a acueducto y de acueducto a túnel, con una lluvia espantosa, con una granizada con granizos como aceitunas de gordas, todos los vehículos refugiados donde han podido, por el miedo a las roturas de las lunas , la autovía aunque en buen estado tenía muchísimas obras, como el tráfico era escaso no nos ha impedido circular bien ,nos desviamos hacia Tropea , ayer en el aparcamiento pernocta , conocimos a unos italianos de Bolonia que nos dijeron que era una ciudad preciosa, y verdaderamente lo era situada en la provincia de Vibo Valentino , en el Mar Tirreno cercana

a las Islas Lipari es una población preciosa todos los adjetivos que se les puedan dar se quedan cortos, la llaman la bella calabresa, se dice que la fundó Hércules y el puerto lleva este nombre

Hay unos preciosos acantilados llamados Pizzuta que quiere decir hormigas



Su casco antiguo tiene 15 iglesias y hay palacios del siglo XVII Y XVIII, , lo más interesante es que encima de una roca se encuentra un santuario benedictino dedicado a la Virgen de la Isla, con una preciosa leyenda que relata que la imagen se encontró en el mar y quisieron ponerla en una cueva, para ello se contrató a un carpintero para que la redujese de tamaño pero la entrada no permitía que entrara la imagen, pero cuando el carpintero intentó reducirla la sierra se rompió, una y otra vez

Los habitantes consideran la imagen como muy milagrosa y acuden personas de muchos lugares para pedirle dones

Comparamos las famosas cebollas de Tropea que dicen que son muy dulces, he tenido especial cuidado con lo que Enrique compraba, porque el año que estuvimos en Ucrania compró un saco de cebollas de la península de Crimea y fui oliendo cebolla todo el camino y cosa curiosa las cebollas llegaron intactas a Melilla, y eso si buenísimas, de estas solo ha comprado varios kilos, que llegaron en perfecto estado

Lloviendo otra vez a cantaros, casi sin visibilidad le propongo a Enrique quedarnos en un pueblito, llamado Stilo, pero no quiere ,y continuamos hasta Scilla que hay un área, pero hay que subir una rampa que a pesar de la tracción en las ruedas que tiene nuestra Ac ,comenzó a patinar, creo que por el piso adoquinado y por la lluvia, nos fuimos al paseo marítimo donde se prohibían las ACS pero hicimos caso omiso y nos quedamos allí con una noche la mar de tranquila y lluviosa



Scilla es una preciosidad tanto de noche como de día, pegada a un acantilado y bañada por un enfurecido mar, al entrar la carretera parecía suspendida encima del mar y las luces de la noche le daban un aire mágico misterioso, me chifló, bonita, bonita

En este lugar se decía que habitaba la bestia Escila, de la que habla Homero

Era una ninfa hija de Fotys y Ceto, con torso de mujer y cola de pez, que tenía seis perros en su cintura, con dos patas cada uno, Homero relata que devora a seis de los marineros de la nave de Ulises

Ovidio en la Metamorfosis cuenta que era una hermosa ninfa, Glauco que vivía en el mar, se enamora de ella perdidamente, pero ella que no lo ama, se va a tierra donde Glauco no podía acceder, Glauco habla con la hechicera Circe, y esta le da un brebaje para enamorarla,

En la Eneida Virgilio relata que era una náyade de la que se enamora Poseidón, pero celosa Anfitrite la convierte en roca

Roca que se encuentra en un lugar peligroso para los barcos

Kilómetros 510 N 38° 15'04'' E 15° 42'32''

Día 16

Scilla de día es tan bonita como de noche, me gustaría estar en la eternidad en un sitio como este, a pesar de poder encontrarme a Escila en cualquier rincón

SICILIA

Vamos hacia San Giovanni donde embarcamos de forma rapidísima, hay como en muchas fronteras, busca vidas que dicen acompañarte para facilitarte la labor, como era un vejete, Enrique lo ha dejado y le ha dado 10 euros, el billete es de ida y vuelta independientemente de las personas que vayan en el vehículo. Cuesta 90 euros

Ayer no comente que por la carretera de Tropea nos encontramos a tropecientos mil subsaharianos, parecía que no nos habíamos movido del Gurugu



El mar como una balsa de aceite y eso que aquí la mitología te dice que Caribdis que es un monstruo marino que también se encuentra en el Estrecho de Messina

La mitología cuenta que en el Estrecho de Mesina en una orilla se encuentra Escila y en la otra Caribdis, los italianos la utilizan como nuestra expresión de encontrarse entre la espada y la pared

Caribdis era hija de Poseidón y Gea, tragaba ingentes cantidades de agua tres veces al día y así adoptaba la forma de un terrible remolino

Los argonautas pasaron entre los dos monstruos sin sufrir daños ayudados por la ninfa Tetis

Ulises que se aproximó más a Scilla lo que consiguió es que se comiera a tres de sus marineros

Caribdis originariamente fue una ninfa, pero no sé por qué razón Zeus la convirtió en monstruo

Nos marchamos por el auto estrada de peaje, que es una carretera cochambrosa, con unos cochambrosos túneles y unos viaductos impresionantes y un paisaje monótono. Porque con tantos túneles, no te dan tiempo a apreciar nada, y así llegamos a Cefalu.



Una ciudad Patrimonio de la Humanidad.

Aparcamos en el paseo marítimo al final, en zona azul, porque nos piden en un parking 20 euros tanto por una hora como por 24

En el auto estrada pagamos 8 euros con 80 céntimos, lo cierto es que las autopistas son baratas en Italia, algo tenía Italia que tener barato porque el resto es una ruina, gasoil más caro, aparcamientos, más caros, restaurantes más caros y supermercados carísimos

Lo más interesante de Cefalu es su Catedral de arquitectura normanda, pero más que normanda se podría crear un nuevo estilo llamado gótico siciliano, la manda construir Roger II en 1131, en su frontal se ven tres arcos que corresponden a las tres naves está situada cerca de una gran roca que tiene forma de cabeza de ahí el nombre de la ciudad del griego Kefale, también me martirizaron con el griego ,tuve un profesor llamado Don Arturo que en Preu nos

hizo traducir casi toda la Eneida, la catedral vista desde lejos parece un castillo y cerca está el templo de Diana

Sus mosaicos están entre los más famosos del mundo situados en el ábside, de estilo bizantino

N 38° 1'36'' E 13° 58'57''

Como no podía faltar la leyenda, está situada entre farallones, que se dice que son los cuerpos de siete hermanos que perecieron por auxiliar a una bella mujer



Ya por carretera nacional nos vamos dirección Monreale, subimos a ver el Centro histórico pero la Catedral y el recinto lo acababan de cerrar y así que lo veremos mañana por la mañana, paseamos por el pueblecito de corte medieval, que no es para tirar cohetes, mañana esperamos ver el mosaico del Arca de Noé que me hace muchísima ilusión

Por donde hemos venido pueblecitos y carretera nacional, las basuras se acumulaban de una forma que explicarlo es hasta difícil, en algunos chalets sobrepasaban las verjas, creo que

superarían la acumulación hasta los 3 metros y la longitud del acumulo, entre 15 y 20 metros, no puedo llegar a imaginarme los insectos, roedores y otros bichejos el daño que pueden causar a los habitantes

Nos quedamos en el aparcamiento debajo de la ciudad por un precio de 10 euros, hay una camper holandesa, los 10 euros pagados, eran una estafa, un coleguita que decía pernoctaba allí como guardián, y al día siguiente los verdaderos empleados del parking, nos comentaron que suele estafar a los guiris cuando ellos terminan su jornada

Kilómetros 270'6 N 38º 04'46'' E 13º 17'31''

Día 17

Analizo lo que ayer vimos, atravesamos la Conca de Oro, como lo llaman los italianos, vadeando la cadena montañosa que se transforma en valle verdeante que hoy se sigue cultivando como en la antigüedad, el valle lo Preside Monreale , fundada en el Sículo XI como abadía benedictina

Hoy hemos subido muy tempranito, y hemos podido ver la catedral por dentro, la iglesia debe su fama a los mosaicos, probablemente sus autores procedían del Este, se representa La creación del mundo hasta los apóstoles, con una patina que brilla de forma refulgente, los capiteles están tallados con cabezas de dioses de tipo árabe que se encuentran en los pasillos laterales.

Impresionante el enorme Pantocrátor

Construida en 1.174 por Guillermo de Hauterville, en el monte Caputo que domina el valle de oro

Lo rodean pasillos con columnas, los capiteles están tallados con cabezas de escenas bíblicas, románico del siglo XII

La linterna del Duomo resplandece de luces con una gran superficie dorada en sus mosaicos, es uno de los mayores logros normandos del mundo fusionado con el arte árabe



El claustro pasa de épocas por completo, Este a Oeste, unos artesanos de un lugar y los otros de otro muy diferente, aquí su belleza radica en 109 columnas ejecutadas con una inquietante libertad en sus diferentes capiteles

Cono olvidar la leyenda

Esta decía que Guillermo II ascendió al trono después de la muerte de su padre, un día fue de caza y se quedó dormido bajo un algarrobo, y tuvo un sueño ,en el se le apareció la Virgen, que le dijo que debajo de donde él dormía había un tesoro , con él construyó el Duomo

Marchamos a Palermo siendo conscientes que el pago de la zona, anoche, fue una estafa de un chorizo del tres al cuarto, nos lo han dicho los verdaderos trabajadores de la zona, que es zona azul, y por la noche no se paga

El llegar hasta aquí ha sido increíble, por carreteras pequeñas hemos atravesado zonas donde los montones de basura llegaban a alcanzar una altura considerable y la longitud de los montones podía sr de 200 o 300 metros, algo inenarrable e incomprensible

Palermo, una ciudad sumergida en una gran diversidad de culturas, cartagineses, romanos, bizantinos, árabes, normandos, españoles, austriacos componen su mezcla cultural

Chabolas que conviven con clase media, una absoluta pobreza en lugares donde se ubica el mercadillo de las pulgas, con casas que se caen a pedazos y basuras, basuras por todos sitios.

Tratamos de conocerla sin ideas preconcebidas, es la capital de Sicilia

Nos asentamos en un parking, que cuesta 20 euros con agua, luz y duchas, muy próxima al Centro histórico, bajando, se llega a la fuente de los Quattro Canti o la fuente de la Vergoña como la llaman los palermitanos, porque las estatuas están desnudas, con bellas fuentes barrocas en las c



uatro esquinas, otra fuente soberbia está en la plaza Pretoria

Buscamos la Martorana decorada con mosaicos bizantinos y hoy por ser dominica permanece cerrado, detrás San Cataldo con tres pequeñas cúpulas en rojo, también cerrada

La curiosidad se remite a que las monjas de la Martorana fueron las primeras en preparar los dulces de Mazapán

Nos metemos en el barrio de Vucciria, lleno de callejuelas, hoy menos animado por ser domingo, allí no sabemos si nos metemos en un zoco marroquí o en un bazar turco porque la similitud parece que lo han calcado, entramos por la vía Macheroni y este batiburrillo llega hasta el Corso Vittorio Emanuele, caminando comemos en un pequeño restaurante fantástico que es una freiduría, los restaurantes abundan, parece mentira que en pleno siglo XXI en Europa la higiene en este Mercado brille por su ausencia, muchísimos gatos

Hay carnicerías, pescaderías donde curiosamente a los peces grandes les atan una cuerda para mantenerlos redondeados, frutas de todo tipo colocadas de manera que los colores se entremezclen

Compro queso con aceitunas y picante que lleva trocitos de guindilla y me encanta, lugar maravilloso para que disfruten los sentidos, calles llenas de especias que perfuman el ambiente, realmente fantástico

Más tarde La plaza de Albergheria para descubrir los mercados al aire libre que quedan, que hoy casi todo permanece desolado, por el fastidio del Domenica, cerrada también la iglesia de S Giovanni degli Eremiti obra maestra de la arquitectura medieval, sus cinco cúpulas moriscas recuerdan que hubo en Palermo 500 mezquitas, lo escribió un viajero del Siglo X que paso por estos lares

Lógicamente vamos al Duomo que por fuera es preciosísimo pero por dentro me ha desilusionado, cuando íbamos a la Martorana y veníamos de la capilla palatina

Nos dejamos el puerto y volvemos a nuestra casita con mi pie pidiendo a gritos descanso

Cerca del parking a unos cinco minutos andando, antes de comenzar la ruta hemos ido a la necrópolis de los capuchinos, situados bajo el Monasterio de la congregación de este nombre, que fue cementerio en la antigüedad donde los monjes excavaron criptas subterráneas

La entrada cuesta tres euros y despierta mi curiosidad, que he tenido desde niña por todo lo necrófilo



Los embalsaman, algunos con vinagre y otros los protegían en urnas de cristal, todos están vestidos y aunque se prohibían las fotos, todo el mundo las hacía

He lavado ropa y tendió que por el calor se ha secado en 5 minutos

Kilómetros 7,7 N 38° 06'35'' E 13° 20'34''

Día 18

Salimos de Palermo y nos vamos a Corleone por una carretera infame, y realmente no merecía la pena, pero sentíamos curiosidad, el pueblo

Es un pueblecito que nos atraía por ser el escenario de muchas escenas del Padrino, hemos ido por una carretera infernal y hemos llenado de Gpl, Daniel nos dijo que no servían a las ACS y no ha sido así, hemos llenado sin problemas, el regreso ha sido por una carretera estupenda, el tom tom al ir nos jugó una mala pasada, pero ya se sabe que los tontones a veces te la juegan

Más tarde nos vamos a Segesta y paramos a comer en la puerta de una casa sobradísima, ha salido el dueño para pedirnos por favor que no tiremos basura y yo le he enseñado la bolsa donde estábamos echando nuestros residuos, se ha puesto la mar de contento, porque dice que el que se para por cualquier asunto deja el lugar hecho un basurero



Nos vamos a Segesta a ver el impresionante templo, y el anfiteatro, que me ha parecido una verdadera cutreria, pequeñísimo y mal cuidado, después de ver teatros como el de Orange en Francia o en Turquía el de Aspendos, me parece muy cutrecillo que si no fuera por el templo no merecería la pena venir a este lugar

Cuesta 3 euros y hay un bus que te sube y baja al teatro por un euro y medio me he quedado sin batería en el móvil y la maquina funciona bastante mal, pero Enrique tenía su maquina

El teatro mide 63 metros y podrían caber en sus gradas 3000 personas, al fondo el mar

Está construido hacia el Norte seguramente por esta causa, ya que los teatros griegos se construían hacia el Sur

Segesta era una de las tres poblaciones del pueblo álmo

En Sicilia solo había tres poblaciones indígenas, Erice, Entella y Segesta se dice que fue fundada por los huidos de la guerra de Troya, según Virgilio la fundó el rey de aquel territorio Acestes y de una mujer dardania que se fuisono con el pueblo de Eneas

El templo es soberbio de estilo gótico, períptero (rodeado de columnas), hexástilo, (inacabado), sus columnas tampoco están estriadas, construido en el siglo V a de C, este templo no fue nunca profanado al no tener techo

Se accede a él por un empinado camino, pero su belleza deja atónitos a quien lo contempla

Después a Trapani frente a Túnez, donde las coordenadas que llevábamos no han resultado, no había noticia del área, y otras coordenadas de un hotel, que por parar en el patio nos cobraba 25 euros, como había tiempo, nos hemos encontrado frente al paseo marítimo un parking donde había una Ac y nos hemos quedado, se paga 5 euros, vigilado y en una zona de mucho turismo, frente al mar y los chiringuitos

La ciudad de las salinas, se le llama así a Trapani, muchos subsaharianos que nos han pedido dinero y dan muchísima pena



Trapani es famosa aparte de sus salinas por la artesanía del coral consiguiendo esquilmar poco a poco los arrecifes

En un islote llamado Molia se han encontrado restos fenicios

Trapani tiene muchas connotaciones españolas, una forma de artesanía y la torre Ligny, hay muchas iglesias de corte barroco y la Catedral de San Lorenzo, playas cristalinas, total que nos encontramos con lo que no esperábamos, bonito Trapani

Las coordenadas N 38° 02' 23'' E 12° 32' 29''

Segesta N 37° 56' 32'' E 12° 50' 05''

Corleone N 37° 48' 55'' E 13° 17' 39''

Kilómetros 240

Día 19

Noche tranquilísima y fresquísima, de hecho tanto nos decían que íbamos a pasar un horrible calor y estamos pasando un verano fresquito, sobre todo lo que se refiere a Sicilia , excepto algunas horas de calor , el resto maravillosamente fresquito y unas noches deliciosas

Nos vamos a Erice y vamos para aparcar en un sitio vigilado con barrera, donde se coge el funicular para subir, pero hay dos armarios roperos que pretenden que aparte de lo que cuesta el parking y el funicular se les pague a ellos dentro de la zona, pues mire Ud. que no, que pasamos de Erice por la subida tan pronunciada y cuando hay funicular tiene que ser complicado el aparcamiento

Vamos que nos vamos en dirección a la Escala del Turco

Al entrar nos confundimos y nos fuimos a Puerto Empedocles, volvemos, pero estaban los alrededores hasta la bandera de turismo, y encima Enrique se metió por dirección prohibida y nos vimos monos para salir

Es una zona eminentemente turística con muchísimos restaurantes, hoteles, campings, un maremágnum

Al final desde la carretera vimos la famosa escala, que resultó ser un acantilado a 18 kilómetros de Agrigento

Lo hace tan bonito una piedra que se llama Marga que es, calcárea y sedimentaria, blanca, aunque por los alrededores hay zonas en la montaña de la misma calidad

El viento y la lluvia han ido erosionando la zona convirtiéndose en una zona escalonada

Su nombre procede de los piratas berberiscos, árabes y sarracenos, bajar para pasear sobre ellos es bastante difícil y pesado, hoy, había muchos jóvenes tomando el sol y paseando, y nosotros ya no estamos para bajar por ese camino tan difícil por nuestras condiciones físicas, así que lo hemos visto desde un mirador que había en la carretera, aparcando como Dios nos

ha dado a entender, porque allí los coches estaban como piojos en costura



La verdad que después de ver Pamukale en Turquía la escala resulta un poquito cutrecilla

Nos vamos a Agrigento, la ciudad no merece la pena , es famosa por el Valle de los templos que es uno de los conjuntos arqueológicos más famosos de Sicilia, y al parecer del mundo, fue una colonia llamada Acagranite en el 580 a de C perteneciente a la Magna Grecia .

Monumento de la Humanidad

Lo forman restos helenísticos, y posteriormente púnicos y romanos

Sus templos de orden dórico están bastante bien conservados, se extienden en 1.300 hectáreas, donde hay necrópolis paganas y cristianas, acueductos subterráneos que cuentan la historia milenaria y hasta un jardín

Acagrar situada en lo alto de una colina fue una importante ciudad, la que más próxima estaba situada a orillas del Mediterráneo, fue el escenario de las luchas de cartagineses y romanos y

así llegó su declive, hasta que la conquistaron los romanos que le dieron el nombre de Agrigento

El templo más interesante y mejor conservado, tal vez por ser templo cristiano durante una época, es el llamado de la Concordia, llamado así por haberse encontrado una lápida con ese nombre, posiblemente dedicado a los gemelos Castor y Pólux, se dice que es el mejor conservado después del Partenón en Grecia, consta de 34 columnas



El más antiguo es el de Hércules restaurado en 1924 y parece ser el más antiguo, cerca del templo está el sepulcro de Teron, aunque hay dudas de que fuera dedicado a Teron

El de Zeus Olímpico es enorme, solo superado en tamaño por el de Artemisa del que solo queda una columna en Éfeso, posee columnas de 17 metros de alto y 4,2 de diámetro, adornado con 38 estatuas de Atlantes, se puede observar una réplica, la pena es que fuera utilizado como cantera para la construcción de Puerto Empedocles

Pasan desapercibidos los jardines de Kolymbethra uno de los jardines más antiguos de la Humanidad al que hace referencia el historiador Diodoro que nos aporta información

pedagógica acerca de la agricultura, botánica y geológica, donde se encuentran cítricos, algarrobos y nos acerca a la vida cotidiana de esa época

Contemporáneo del templo de la Concordia, el de Juno Lavinia que lo dañó un incendio

El templo de los Dioscuros, Castor y Pólux, gemelos, hijos de Zeus y una mortal, por ello al ser gemelos solo uno pudo alcanzar la inmortalidad

El santuario de los dioses de la tierra Deméter y Perséfone divinidades amadas por las mujeres

El templo de Vulcano y el de Asclepios, dios griego de la medicina

Podemos ver también el museo arqueológico, el barrio helenístico y muchísimas más cosas

Cuando llegas hay un aparcamiento de pago, bastante caro y puedes contratar taxis para que te lleven cerca de donde está el templo de la Concordia y tus bajas andando hasta donde está el aparcamiento donde has dejado el coche

Las taquillas para sacar los billetes están en la parte más alejada del aparcamiento y es demencial con el sol de Agosto caminar para ver lo más posible, aunque nos dijeron que hay unas visitas nocturnas, supongo que para caerte por la ruta de piedras y mal camino

El recio de la entrada 12 euros, no te dejan pernoctar

N37°17'26'' E 13° 35'08''

Casi al anoecer vamos a Enna, pernoctamos en agro turismo, que nos han cobrado 15 euros con lavadora gratuita, luz, y agua, tenia piscina pero no la hemos usado y ayer nos dijeron que costaba 20 euros pero nos han cobrado 15

Kilómetros 298'1 N 37° 28'04'' E 14° 14'53''

Día 20

Hemos ido hacia Enna que es la ciudad más alta de Sicilia y la que está situada en el Centro, por sus callejuelas estrechas y la altura para caminar por ella no nos han permitido la, hemos dejado la Ac en un parking, se la conoce como el ombligo de Sicilia, hemos subido a visitar Latorre de Federico y el Castillo, hay unas grutas que en la antigüedad se utilizaron como sepulturas



Los días 14 y 15 de Agosto celebran un palio $N37^{\circ} 23'00'' E14^{\circ} 22'00''$

Después nos hemos dirigido a Piazza Armerina buscando la dirección de Casale para ver los mosaicos, pero me ha gustado muchísimo la ciudad, los italianos la conocen por Chiazza, la habitaron los normandos más alcanzó su esplendor con los romanos, hay un precioso Duomo y un castillo aragonés, pero su fama se la da la villa romana de Casale

La Scavi de Casale es algo excepcional, los mejores mosaicos del mundo mantenidos gracias al lodo que los sepultó, la entrada vale 10 euros, y hay un gran aparcamiento de pago,

Una exhaustiva excavación en el siglo XX sacó a la luz los 3.500 metros de pavimentación de mosaicos geométricos y figurativos no solo en los suelos sino también en las paredes, los elementos de un estilismo africano, que ha hecho pensar que había maestros africanos

En los mosaicos hay estilos y temas muy diferentes, ciclos dedicados a la mitología y a los poemas de Homero, otros a la vida cotidiana y a la naturaleza

Los restos han sido divididos en cuatro zonas



Hay escenas como la de la Gran caza y la pequeña caza, la habitación de las Palestrites que seguramente es el mosaico más famoso, hay otros dedicados a los Dioses como el dedicado a Eros y Pan, el de Ulises y Polifemo. o el del mito de Arion que era un caballo de negras pezuñas que podía hablar y era inmortal

Este lugar ha sido el favorito de Enrique en todo el viaje

Seguimos a Caltagirone que es monumento de la Humanidad y ya sea porque , su parque histórico es de una belleza apabullante, y tiene una escalera, que me rio yo de la escalera Potenkin de Odessa en Ucrania, y todos los escalones en su frontal llevan maravillosos mosaicos trabajados en la Ciudad, pues es la industria de la zona, unos con unos diseños exquisitos y otros me han llamado la atención por lo feísimos que son, los maceteros de reyes magos con corona, lo mas antiestético del mundo, también había unas preciosísimas figuritas de belenes



Nos han puesto una multa de 5 euros por pasarnos de la hora de zona azul, pero Enrique le ha dicho que no pensaba pagar y el agente se ha marchado tan campante, estos sicilianos pasan de todo, y conducen que es toda una epopeya

Vamos a Ragusa a un área con unas coordenadas que yo tenía y bajar hemos bajado ,pero subir, ni aun con el bloqueo de las ruedas de ASR hemos podido, se ha puesto a patinar y Enrique ha tomado la decisión de volver a bajar para encontrar una ruta menos empinada, porque el navegador que hace algunas veces unas rutas que dan ganas de tirarlo por la ventanilla, al final con un sofocón hemos conseguido salir, hemos ido a otra zona en la que no había nadie, al lado del campo de fútbol y un melonero, me refiero a un señor que vendía

melones ,nos ha indicado que hay una zona gratuita y buenísima en la Marina de Ragusa en la plaza Padre Pio, allí nos hemos dirigido y había muchísimas ACS a 21 kilómetros de Ragusa

Esto del nombre de las ciudades y rutas con el mismo nombre y que son lugares de playa llamadas Marinas, te despistan una barbaridad, el navegador y yo que lo trasteo, lo llevamos fatal



En fin estamos en Príncipe Pio

238,2 Kilómetros N 36° 47'08'' E 14° 33'30''

Las coordenadas de Casale N 37° 22'08'' E 14° 19'58''

Las de Caltagirone no las he tomado, pero poniendo Centro ciudad lleva a lugares donde se puede aparcar en zona azul

Día 21

La noche tranquila, temprano nos hemos levantado para cambiarnos de sitio porque estábamos a pleno sol, y hacia Módica que hemos aparcado en N 36° 52'00'' E14° 45'25 '' , la ciudad barroca monumento de la Humanidad dividida en dos partes la alta y la baja, patria del

Chocolate, con una catedral que es una preciosidad y donde Enrique en una frutería me ha comprado chumbos, que me encantan, pero los chumbos no eran como los marroquíes, no sabían a nada

Después a Ragusa Ibla N 36°55'32'' 14° 44'11 '' en estas coordenadas hay un aparcamiento de pago donde te tendrías que quedar preceptivamente si vas en Ac, pero no, nosotros hemos seguido y gracias a un hombre bueno que ha cortado la circulación hemos salido en dirección prohibida para llegar por donde hemos entrado, el aparcamiento estaba lleno pero lo que hemos visto desde la carretera en vista panorámica y cuando hemos entrado, es una verdadera preciosidad, de lo más bonito que he visto en Sicilia, hermoso paisaje de casas colgadas, algo sublime



Situado en lo alto de un promontorio, a la ciudad se accede por muchas escalinatas que te llevan a ver cosas habituales e insólitas que guardan una belleza especial, una ventana con flores, una farola, un detalle esculpido, mas lo interesante es, la belleza que respira Ibla con su barroco tardío Monumento de la Humanidad

Ver el Palacio de la Cancillería, la iglesia del Purgatorio, la catedral, el palacio de Arezzi



Es interesante ver también la Ragusa moderna subir a las alturas para ver desde arriba los elementos barrocos de que goza la ciudad, un poco deteriorados, pero que adquieren un color especial. Realmente te emociona y conmueve

Después a Siracusa, para ir a ver el teatro griego, el anfiteatro romano, y la Latomia del paraíso, pero sobre todo me daba morbo ver la oreja de Dionisos, que es una cavidad con un sonido espectacular que no es ni más ni menos que un eco grandísimo,

Se trata de una cueva en la montaña de las Temenitas, tiene 25 metros y se extiende otros 65 metros

Su nombre se lo dio Caravaggio, según la leyenda que la cueva tenía una acústica especial y el tirano Dionisio la utilizaba como prisión y así se enteraba de los planes de los cautivos, otra leyenda cuenta que Dionisio ordenó cavar en la cantera la cueva, para escuchar los gritos de los torturados, pues era a sí de malvado

Después a la tumba de Arquímedes, sí, ese del líquido sumergido en el fluido, que estaba cerrada, y luego a un parking de Ac área que al entrar a Siracusa hemos visto en una zona comercial, cogí la coordenadas y al terminar la tarde y hemos vuelto, el olor es repugnantecillo, parece que hay una incineradora, digo yo que no de basuras porque sigue habiéndolas en todos los lugares, se me olvidó decir que el sitio más limpio que encontramos fue Trapani.

Enrique se ha puesto el pobre a trabajar porque una garrafa de vino que compramos en Granada ha estallado por el calor y se ha puesto el arcón perdido, ha sacado todo y con lo curioso que es, ha fregado el arcón, lo ha ordenado, ha lavado todo y se ha dado un tute de libro, y yo mientras duchándome y dentro de la Ac por el temor a las picaduras de los mosquitos

La señora del parking te lleva en coche al Centro por dos euros

Kilómetros 197,9

N 37° 04'14''

E 15° 15'40''

Las coordenadas del aparcamiento de Neapolis cercano a Latomia N 37° 04'29'' E15° 16'29''

Dia22

Siracusa, fue la segunda ciudad griega de Sicilia después de Naxos, primeramente la llamaron Sirako que significa pantano, procedente del pueblo griego, pero hay otra teoría sobre el nombre que significa Nido de gaviotas

Fue la ciudad donde nació y murió Arquímedes



La ciudad fue golpeada por dos terremotos en 1542 y 1693

En Siracusa hay una pequeña península llamada Ortigia, allí hay una fuente a la que llaman de Aretusa, que era una ninfa a quien Artemisa convirtió en fuente para que escapase de Alfeo que estaba perdidamente enamorado de ella, pero la cosa no salió como se esperaba, como Alfeo era hijo de Océano este lo convirtió en río y así se fundió con Aretusa

Virgilio y, Ovidio en su obra La metamorfosis y Píndaro cantaron lo que le sucedió a Aretusa, y la fuente se ha convertido en un lugar irresistible para los turistas

Siracusa tiene un gran patrimonio arqueológico, el primer lugar de asentamiento en Siracusa fue Ortigia que tiene dos puertos el grande y el pequeño, y fue fundada en el 734 a de C, estaba protegida por la diosa Diana, uno de sus nombres era Ortigia

Hay varios templos

El de Apolo descubierto por los españoles, hoy en ruinas cuyo nombre se conoce porque en la grada más alta aparece ese nombre, a los lados unos restos de muro, sabido es que en la antigüedad los templos dedicados a Apolo estaban cerrados por ser sagrados

Hay unos cimientos que se suponen eran del templo de Artemisa, y el de Zeus Olímpico en las afueras de la ciudad

El Atenión que en su parte superior se encontraba el escudo de Atenea, era un templo grandioso situado en el centro de Ortigia, en el siglo VII se convirtió en iglesia cristiana pero se conservó parte del templo que está en el interior

Me ha dado mucha pena irme de Siracusa y a lo mejor volvemos después de ver el Etna y Taormina, nos vamos a Catania

Vinimos directamente a la zona para acampar con unas coordenadas que tenia de Daniel, porque el pobre se tuvo que quedar todo el día en la zona porque se encontró mal y como venían con Dulce y Sixto, ellos bajaron a ver Catania con "Antonella", o Fátima depende el nombre del país donde estemos

Cuesta 10 euros y está en un altozano donde se guardan ACS, coches y aparcan autobuses, pero hemos estado muy fresquitos, el Bus para desplazarte al Centro, es un periférico cuya parada esta a 50 metros a la derecha saliendo del parking, hay luz, agua y duchas, el chico que nos ha atendido simpatiquísimo, al preguntarle por los tickets nos ha indicado una Tabaccheria a otros 50 metros, pero nos ha regalado dos billetes, y hemos comprado otros dos , para nada,

porque la maquinita que pica los billetes estaba estropeada, tanto en el bus de ida como en el de vuelta el numero es el 830 que te deja justito en el Centro



Hemos visto el teatro y el anfiteatro romano que está bastante deteriorado, sumergido entre edificios, la entrada cuesta 6 euros y es el segundo más grande de toda Italia, tiene un corredor que recorre el perímetro debajo de la ciudad

La catedral bastante feílla por dentro, muy próximos los mercados de la Pescheria y el Mercado de la Fiera que es muy típico, mercadillos, tiendas, chiringuitos y cualquier tipo de productos de cualquier tipo

Nos hemos fotografiado en la plaza del Duomo en la fuente del elefante obra de Vaccarini. Que yo no entiendo que sea un elefante el símbolo de Catania

Vemos el Odeón, el monasterio de los benedictinos, la iglesia de San Nicolás donde hemos visto una boda, donde al finalizar reciclaban las flores ¿para otra boda? Pues, vaya cutrería

La ciudad está deteriorada a pesar de la multitud de edificios preciosísimos, lo de siempre, basuras, calles destrozadas y edificios que parecen que se van a caer

Y algo curioso, voy a comprar un imán para una amiga que los colecciona, elijo uno que marcaba 2 euros y cuando Enrique va a pagarlo la vendedora le dice que son 5 euros, lo rechaza y vamos a otra tienda que costaban en la puerta dos euros y al ir a pagar le dicen que son tres euros, lo rechaza también, y le dicen que se lo tiene que llevar porque lo ha marcado en la caja, lógicamente le ha dicho que lo desmarque, al final lo compro a un vejete que tenía imanes en una mesa por un euro



Me ha gustado Catania, `pero no hemos podido ver a Ángela y Gaetano porque están en Francia, y son amigos nuestros con los que hemos tenido mucha relación y que conocimos en Georgia

Volvemos al parking, que por cierta esta al ladito de la Central de los Carabinieri

Kilómetros 65,8 N 37º 29'33'' E15º 03'43''

Día 23

Nos dirigimos hacia el Etna que en su falda hay infinidad de pueblecitos y casas, hemos ido a ver a Guido a San Gregorio de Catania, nos lo presentó Gaetano , que nos cogía de paso en esta región tenemos varios amigos que conocimos en Georgia cuando España ganó el mundial

y hemos charlado por teléfono algunas veces, pero la policía municipal nos ha dicho que estaba de vacaciones que cuando volviera le darían una nota que hemos escrito y como es camino del Etna, pues para arriba, bastante decepcionante el que no estuviera Guido, Enrique se lleva con el muy bien



Subimos hacia el Etna por una carretera bien asfaltada , a los lados hay piedras volcánicas y si te bajas a ver el paisaje de Catania y el mar que desde aquí se ve precioso, ascendemos hacia el volcán que tiene 3322 metros de altura, aunque varía según o las erupciones , hoy es 26 metros menor que en el siglo XIX y tiene 140 Kilómetros de circunferencia , el volcán sigue activo y puedes ver las fumarolas del volcán sobre todo por la noche, los sicilianos lo llaman Gíbelo , dejando la palabra Etna solo para el cono volcánico

En la mitología se cuenta que dentro del volcán estaba la fragua de Hefaiostos el dios feo y cojo hijo de Hera, que esta lo arrojó del Olimpo cuando nació, junto a él vivían ciclopes y gigantes, que en la fragua forjaban los rayos de Júpiter, bajo la montaña estaba el Monstruo Tifón que era el que ocasionaba los terremotos, por cierto en el aparcamiento sentimos un terremoto pequeñito anoche

El nombre deriva de la ninfa Etna hija de Gea y Urano que es la deidad de este volcán, fue la juez que dirimió la lucha entre Hefaiostos y Deméter por la posesión de la isla de Sicilia

El Etna es uno de los volcanes más activos del mundo, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco y su última erupción fue el 26 de mayo del 2016

En la cumbre hay cuatro cráteres, el cráter suroeste, el cráter noreste, la Vorágine y la boca nueva

La tradición cuenta que el filosofo Empedocles se arrojó al volcán para que todos vieran que era inmortal, pero imaginar lo que pasó

Sus coordenadas son N 37º 45'18'' E 14º 49',53''

Después de pasar por pueblecitos llegamos al Refugio Sapiencia, con hoteles, restaurantes y tiendas de souvenir, dejamos la Ac en el parking donde se podría pernoctar, de hecho había varias ACS, se puede acceder de dos maneras a pie, o en funicular y después en 4x4 ,pero sale carísimo, el primer tramo alcanza los 2.500 metros que es adonde lleva el funicular, pero hay prohibiciones para que nadie pase de la zona permitida no permiten que nadie corra el riesgo no dejan que te olvides que es un volcán activo

Vemos el paisaje de lava y cerca de un restaurante un antiguo cráter, me impresiona que tocando el suelo este muy caliente

Coordenadas N37° 41'50'' E 15°00'03''



Después a Giardini Naxos para acampar e ir a Taormina, imposible, no había lugar, todas las zonas llenas hasta la bandera y los parkings de vehículos, donde por aparcar sin nada, nos cobraban 45 euros 24 horas, la primera estafa que pretendían hacernos

Porque ha habido otra

Resulta que oímos un golpe que nos cierra el espejo retrovisor derecho, saco la ,mano, lo pongo bien y continuamos el camino , Enrique se da cuenta que nos sigue un coche largo rato ,y nos pita, detiene el vehículo, afortunadamente en un lugar concurridísimo, y eran dos colegas de unos 50 años que decían que le habíamos roto su espejo , que costaba 270 euros, Enrique que se había bajado ve en nuestra carrocería como unos rayones bajo el brazo del espejo nuestro, y le dice que sin problemas que saque su seguro y que nosotros sacamos el nuestro, se da parte y sin problemas, pero empeñados en que le pagáramos por lo menos la mitad, ante nuestra negativa insiste que le pagemos cien euros, saca Enrique la carta verde y el otro le dice que eso no vale en Italia, como yo me había bajado ya, muy mal hecho por cierto



no se debe dejar el vehículo abierto sin nadie en su interior, le digo que cubre un montón de países entre ellos Italia, el otro coleguita dice que se conforman con 50 euros y yo señalando su cara , le digo que no pagamos ni un euro que llamen a la Policía, el otro colega le sigue insistiendo a Enrique y entonces le dice Enrique que va a tomar la matricula de su coche para dar parte al seguro, muy nervioso dicen que la matricula no, yo hago como si la hubiera memorizado, se suben a su coche un BMV blanco, seguro que robado y salen escopeteados, por ello nos dimos cuenta que eran unos choros

Otra ha sido que en el pago de la autopista solo admitían monedas , y como no llevábamos, la tipeja empeñada por el interfono que pagáramos con Bancomat, que al parecer aquí paga todo el mundo con esa carta, como no tenemos Bancomat y la individua no quiere abrir, yo tenía guardados un paquete de 50 céntimos enterito del Banco, y tampoco quería cobrarlo de esa manera ,se ha formó una cola que llegaría a Catania ,todos pitando y la colega que r que r, ha venido la taquillera de la caseta de al lado a mi requerimiento y se han puesto a discutir entre ellas, al final nos ha aceptado tres euros en monedas de 50 céntimos y Enrique quería seguir fastidiándola pidiéndole la vuelta pues eran 2,64 , pero le he pedido que saliera de allí, porque los de atrás no tenían culpa y han estado esperando hasta que a la imburdiga le ha salido del moño

Después del día de peripecias llegamos a Messina porque mañana es domingo y nos encontraríamos con el problema de hoy, NO ZONA, así que a Messina y mañana embarcaremos porque es muy tarde y si no tenemos lugar para acampar, no quiero que Enrique se meta por esas carreteras de noche

Hemos encontrado un lugar estupendo y fresquito cerca de la Estación marítima y hemos visto a los negros que traía la Cruz Roja italiana que daba muchísima pena

169 Kilómetros N 38° 11'14'' E 15° 33'42''

Día 24

Al llegar a Messina hemos aparcado en un lugar próximo al embarque donde nos ha indicado un policía y nos hemos ido a ver la ciudad

Lo primero que vimos fue la Iglesia de la Anunciación de los catalanes que nos pareció preciosa domina el estilo bizantino y árabe desde siglo XII

Un poco más bajo el Duomo con un precioso Campanile. En el interior el techo y el suelo son de madera policromados

Lo cierto es que me ha gustado la ciudad muchísimo

Hay muchas tiendas y como en Corleone no las había, le hemos comprado a Kiko una camiseta del padrino chulísima, para las concentraciones moteras

Cenamos en un bar que había al lado, hay unos grafitis por la ciudad preciosos, luego a la Ac

Abro la claraboya trasera para que entre fresquito, luego Enrique pone la antena parabólica y como hay interferencias de los muchísimos barcos, no se ve bien y la cierra, con tan mala pata que al cerrarse y estar la claraboya abierta presiona la claraboya y Enrique se lleva un disgusto de muerte y a las tantas de la noche lo ves encima de una de las camas con un destornillador

desmontando la claraboya, al final consigue su objetivo, rompiendo una patilla que al estar en garantía la Ac, nos la cambiaron en Alemania en la casa Bustner, sin cobrarnos ni cinco,

Tropecientas mil Ac que compráramos serian Bustner por el servicio tan correcto, la calidad y las atenciones, recuerdo que en la Ac anterior la puerta de la casa tenia no se qué cosa que no cerraba bien, y fuera de garantía nos pusieron una puerta nueva, lo dicho sin cobrar un céntimo

Conseguimos dormir tranquilos después delo berrinche que se llevó Enrique y yo misma de verlo

Kilómetros 442'9 N 38º 8'14'' E 15º 33'42''

Día 25

VOLVEMOS A LA PENÍNSULA ITALIANA



Cruzamos el Estrecho pidiéndole a Caribdis que no crease problemas y por la región de Reggio Calabria, que tiene unas carreteras estupendas gratuitas, hasta llegar a Salerno, donde dormimos en la zona que estuvimos cuando íbamos a Sicilia, en esta ocasión había muchas AC , Al día siguiente salimos de Salerno y nos desviamos dirección Matera y nada más entrar en el desvío ha comenzado la lluvia, y nosotros tan contentos porque hacia mas fresquito, pero a unos 50 kilómetros han comenzado varias tormentas, una tras otra, con unos granizos de tamaño de aceitunas, nos hemos refugiado bajo unos árboles para que amortiguaran la caída, pero al haber cambiado la tormenta de dirección, con muchísimo rayos hemos continuado y nos hemos refugiado bajo la marquesina de una gasolinera, nos daba miedo que rompieran los granizos la placa solar o el parabrisas, todos, los coches refugiados , no he visto llover ni granizar así, en mi vida, poco a poco y refugiándonos donde podíamos hemos llegado a Matera y hemos encontrado un parking estupendísimo , cubierto para ACS, que hasta estaba techado ,se ve la parabólica y cuesta 0,50 céntimos la hora, pero el guarda nos ha dicho que pusiéramos 2 euros y mañana cuando él se incorporara ponía tres euros más que le ha dado Enrique

Andando hemos ido a ver los Sassi, que no están muy lejos del aparcamiento, pero Enrique me ha dado una vuelta que mi fascitisi que iba viento en popa se ha puesto de tal manera que hasta me he puesto a llorar de dolor. Hemos entrado a ver Matera subterránea que era un aljibe que surtía de agua a la ciudad en tiempos de escasez, tres euros la entrada y los Sassi no hemos podido patearlos bien, porque ha comenzado la lluvia y nos hemos puesto como una sopa a pesar de los impermeables, pero lo que he visto me ha parecido maravilloso, y nos hemos acordado de nuestro gran amigo Daniello, que dice que es una de sus ciudades favoritas

Nosotros desde la plaza Pascoli hemos visto lo que hemos podido pero estamos encantados si no fuera por mi pie

En los Sassi de Matera se rodó "La ultima tentación de Cristo" de Mel Gibson

Los Sassi son viviendas escavadas en toba volcánica, tejados que sirven de suelo a otras viviendas, que están en niveles



Realmente lo famosísimo son las iglesias Rupestres, en 1993 lo declararon Monumento de la Humanidad por ser un ecosistema urbano único que perpetua el pasado lejano prehistórico con los tiempos modernos

Escavada en el Paleolítico, ha sido habitada ininterrumpidamente desde la Edad de Bronce

Como el sistema higiénico era deplorable conviviendo los habitantes con animales, la roca se había deteriorado y había plantas en los tejados, en 1950 la legislación nacional obligó al desplazamiento de sus habitantes a otros lugares

En el 1986 se creó una ley de recuperación

Kilómetros 213,3 N 40° 40'00'' E 16° 35'49''

Día 26

Una gran pena irme de Matera porque me ha gustado una barbaridad, y tengo que venir otra vez con muchísimo tiempo para explorarla muy requetebién, al salir hemos visto una iglesia rupestre en medio de la nada

Hemos ido a Tarento a la que llaman la ciudad de los dos mares y que de alguna manera me ha recordado a la Mar Chica, hemos estado poco tiempo porque en realidad lo que nos interesaba era ver el jónico y el Tirreno,

Después a Albergo bello , donde pretendían cobrarnos por cinco horas diez euros preceptivos, no una hora ni dos, lo mínimo 10 euros, a pesar de que hemos dicho que íbamos a estar una hora ,así que hemos aparcado en pleno Centro donde hemos comido en una pizzería y tomado un helado, que la verdad el mío que era de chocolate, era bastante mejorable, luego hemos ido a ver los Trulli que hay muchísimos y han hecho que esta ciudad por esta construcción sea monumento de la Humanidad y el pueblo sin trullis no sería gran cosa



Los trullis son famosos en el mundo por sus características, los habitantes de esta zona en la antigüedad cuando no se podían construir, se adaptaron, construyendo con la pobre piedra de esta zona, lugares para que les sirvieran de morada, el Valle de Itria está repleta de estas construcciones diseminadas por muchos lugares, se distinguen por sus paredes blancas y sus tejados en forma de cono, tienen formas diferentes, algunos adosados a casas, otros de dos pisos, la mayoría tiene el techo gris con una bola, tienen una sola habitación y son cálidos en invierno y frescos en verano



Luego hemos pasado de algunos pueblecitos recomendados por Daniel y nos hemos venido al puerto de Trani, que está todo restauradísimo, en la zona histórica, tiene un precioso castillo y una gran Catedral todo con zonas peatonales cuidadísimas

Hemos pernoctado en el puerto pagándole a un coleguilla 5 euros, a lado de un carabinero jubilado, que después de estar charlando un rato se ha dado cuenta que le han entrado por

una ventanilla a la Ac, no le han robado nada, al parecer buscaban dinero porque la tablet la tenia encima de la mesa y no se la han llevado

Al anochecer ha empezado a desfilarse todo el pueblo y sobre las 10 han hecho unos fuegos de artificio espectaculares, una cosa preciosa, en una barca que recorría todo el puerto iban los artificieros y realmente ha sido un precioso espectáculo

Kilómetros 255.8 N 41º 16'50'' E 16º 25'13''

Día 27

Hemos ido al monte Sant Ángelo enclavado en el Parque Nacional Gargano, en la Selva de Umbral y desde lo alto se contempla el golfo de Manfredonia

Aquí se encuentra el famoso santuario dedicado a San Miguel, cuyo nombre significa "quien como Dios", cuando Lucifer se opuso a Dios, San Miguel se convirtió en el paladín de los Ángeles fieles a Dios, es el protector contra las estrategias del Demonio

Fue también el elegido por Dios para decirle al profeta Daniel el tiempo preciso cuando nacería el Mesías (Daniel.12)

Se dice que es uno de los siete sitios de poder de los longobardos, es Monumento de la Humanidad, el Santuario se construyó en el Siglo XIII, está en el espolón del mapa italiano

La subida por una carretera sinuosísima y bastante peligrosa me ha encantado, hay un paisaje excepcional, y el Monasterio es precioso, sobre todo la gruta donde se dice se apareció el Arcángel

Tiene una iglesia en dos niveles, un campanile y baptisterio, el pueblo se parece a los pueblos andaluces de la Serranía de Málaga, casa blanca y plazas llenas de encanto, todo con muchas tiendas de recuerdos sacros

En épocas pasadas parece ser que era un lugar de culto, Estabón dice que había un templo dedicado al dios Calcante, sacerdote de Apolo y puede ser que también lo dedicaran al culto de Apolo.



Después a Termoli un área en una playa llena de guijarros que costaba 10 euros con turismo nacional

244'8 kilómetros N 41° 59' 06'' E 15° 01' 01''

Dia28

La zona era bastante buena a orillita del mar y todos los servicios al lado, aunque la mayoría de las playas son de piedras y muy poquitas de arena, pero a mí eso me da igual porque de todos es sabido que yo con el mar no quiero saber nada y donde se ponga una buena ducha, o un

relajante baño en la bañera, que se quiten las olas, la arena, el sol y todo lo que conlleva ir a la playa, toallas sillas, parasol

Hemos ido a Vasto que es un pueblo grandísimo y precioso con un palacio, su patrón es el Arcángel San Miguel y tiene una marina, los italianos llaman marinas a las playas, donde el turismo italiano de familia suelen ser sus playas favoritas, en la región de Abruzzo

Después hacia Asís, que figuraba con una buena autopista para llegar desde Pescara, pero no la deben de haber inaugurado porque se veía preciosa, pero tenías que circular por una comarcal, que si de asfalto no estaba mal tenía muchísimas curvas y muy poco transitada, así que una vez llegado a Asís, comprobamos que no le gustan las autocaravanas, prohibiciones por todos sitios, un camping a unos 5 o 6 kilómetros sin posible desplazamiento para ver la basílica, así que cuando nos marchábamos desesperados, creyendo no poder quedarnos, a la salida de la ciudad encontramos un aparcamiento sin servicios muy grande y asfaltado que te cobran 14 euros y ahí hemos pernoctado, tiene ascensor que te lleva al pueblo y te quita bastante subida porque todo es cuesta arriba

364 kilómetros

N 43° 03'58''

E 12° 37'03''

Día 29

El aparcamiento tranquilo, por la mañana subimos en el ascensor y después cogemos el autobús que te deja muy próximo a la basílica, cuesta 2 euros ida y vuelta el billete, y aunque el trayecto no es largo, la subida que te quitas es importante y máxime que he estado con el pie unos días mejor y se ha vuelto a poner rebelde y a dolerme.

Hemos pasado un control antiyihadista, como yo los llamo, soldados te hacen pasar por aparatos que detectan explosivos o armas, y hemos tenido acceso a la basílica, que la verdad yo creía que me iba a impresionar y casi no me ha gustado, ni la tumba del Santo, todo muy puestecito, con personas de seguridad para que no se fotografié, y los clásicos mercaderes del

templo, y la verdad es que hemos acertado porque cuando hemos finalizado la visita, las colas para acceder a verlo eran larguísimas, ante los soldados que controlaban la seguridad

Saliendo por otra carretera por autopista nos dirigimos a San Marino que me apetecía verlo, hace años que estuvimos con mi hija y no sé por qué razón estuvimos en Rímini y no vinimos a verlo



El aparcamiento numero 10, es el que está habilitado para las ACS, cómodo, fresquito y con un paisaje alucinante, hasta se ve el mar y eso que San Marino es ciudad de interior, su historia se remonta a un evadido de Croacia, que se estableció sobre el monte Titán, se paga 8 euros por 24 horas y empieza a contar desde las 8, si vienes a otra hora has de contar fracciones hasta las 22, algo que me parece estúpido pero así nos lo ha exigido el vigilante

Desde el parking accedes por un túnel que hay enfrente y tomas tres ascensores para llegar al Centro de la ciudad histórica, siguiendo a las personas que iban delante, los hemos localizado porque es un poco enrevesado saber donde están

Muy bonito y todo decorada como si fuese una ciudad medieval, sus habitantes disfrazados, cuenta cuentos, adivinas, echadoras de cartas, juglares... hemos comprado alguna cosilla, poco, porque todo era carísimo y la verdad tampoco me ha atraído nada, me imaginaba las tiendas con más look, pero eran de tendencia friki tirando a cutres, la salvan los sellos y he descubierto que hay euros San marinenses, pero no los céntimos, usan céntimos italianos



Yo creía que San Marino era solo una población y hay varios pueblos en un paisaje precioso

Bajamos a nuestra casita que hoy hace mucho fresquito y a descansar

Kilómetros 228, 8 N 43º 56'06'' E 12º 26'39''

Día 30

La verdad es que este pequeño país esta maravillosamente organizado y después de dormir en el aparcamiento 10 todo sombreadito, hemos bajado al aparcamiento 12 que es donde se hace el scarico, o sea el vaciado de todos los residuos de la Ac, hemos llenado de gasoil que es

ostensiblemente más barato y nos hemos ido a Ravena , que fue capital del imperio de Occidente cuando Roma dejó de ser capital, después que Justiniano conquistara parte de Italia quiso que Ravena fuera su capital, en esa época surgieron un montón de edificios y muchas iglesias, que vistas en su exterior por los modestos ladrillos, ocultan en su interior joyas de mosaicos que podrían hacer sombra a muchísimas capitales

San Vitale es una basílica octogonal del siglo VI famosa por los mosaicos del coro y del ábside, con maravillosos colores y formas que parecen que se ven los elementos del cuerpo que hay bajo las vestiduras, flores, animales, pájaros que enmarcan figuras del Antiguo Testamento y personajes bizantinos

No solo San Vitale goza de estas maravillas, hay cinco iglesias para visitar con un ticket que cuesta 9,50 euros para todas las iglesias

El Mausoleo de Gala Placida se puede ver otro soberbio conjunto

El Duomo del Siglo V, pero retocado en puro barroco, con su decoración de mosaicos bizantinos

Me ha causado especial emoción ver la Tumba de Dante, los florentinos desterraron al poeta , cuyos restos mortales se sepultaron en Ravena, cuando pasó el tiempo ,los Medici quisieron recuperar dichos restos para hacerle un colosal tumba, y acudieron a solicitar el traslado, hasta al propio Papa que les permitió que una embajada florentina fuera a Ravena por los restos, pero el chasco fue que cuando abrieron el ataúd , los restos no estaban allí, habían desaparecidos, advertidos los de Ravena del plan de los florentinos , ocultaron los restos, y los florentinos encontraron un sepulcro vacío ,aparecieron en 1865 y hoy están expuestos al público

Después de comer en un excelente ristorante, emprendemos la ruta hacia Ferrara pero la sorpresa es que la zona habilitada para tal fin, de pago, la habían ocupado una tribu de gitanos, nosotros y varias ACS se desperdigaron buscando otro lugar

Nosotros, fuimos a una preciosa y tranquila área en el pueblecito de Migliano, gratuita y comodísima, con luz, agua y electricidad, mañana intentaremos ver la ciudad que riega el Po

203.6 Kilómetros

Migliano N 44° 46'21'' E 11° 56'02''

Ravena zona Ac N 44°24'52'' E 12° 11'18''

Día 31



Hoy salimos de la estupendísima zona hacia Ferrara, después Padua donde comienza a llover y nos quedamos en el aparcamiento que hay frente a la Basílica, todo cerrado y poquísimo ambiente, llueve, y cuando parece que escampa salimos a comprar unos regalos porque Italia se termina y no pensamos ir a Venecia por la saturación que tiene la ciudad, ver tele y dormimos en la zona en la que hay varias ACS

Kilómetros 97,6

N 45°23'45''

E11° 52'33''

Día 1 Agosto

Hemos dormido como lirones, así que nos hemos despedido muy tarde de Padua, pasamos de Venecia, de la Serenísima, hemos visto en la tv que los cruceros, las excursiones organizadas y el turismo en general, que no se podía caminar de la cantidad de personas que había y como en Venecia hemos estado como una docena veces, pues no revestía para nosotros tanto interés, el interés que por nuestra edad no vamos a volver a ver seguramente



Todo el día por paisajes increíbles de pueblos perdidos y olvidados, Canal de Brenta, Villas capitulinas, Hercúlea, Aquilea y mas pueblecitos preciosos atravesados por canales y con puertecitos, nos quedamos en la población de Grado que es una zona turística de primer orden, y preciosísima, la ciudad, el paisaje y sus puertecitos con pequeños barcos que dan al paisaje el toque bucólico y marinero que he echado en falta al no ir a Venecia, el área inmensa y llena de gente hasta la bandera

247,1 kilómetros N 45° 40' 48''

E13° 24' 42''

Día 2

Lo preciosísimo que es Grado, es una ciudad de veraneo que la carretera está construida en medio del mar, algo así como la entrada a Venecia pero en bonito y sencillo, el pueblo, es sencillamente precioso, con varios puertecitos y sus calles llenas de vida con un ambiente

bastante elegante con diferencia



En la zona de pernocta había también gitanos, en la parte izquierda y en la derecha demás nacionalidades, siendo la mayoría italianos pero también muchos alemanes, decidimos ayer entrar a Austria por Udine a lo que yo por las montañas no me hacía demasiada gracia,, pero ir a Croacia o Eslovenia para luego salir a Austria por Graz suponían muchos kilómetros para Enrique , pero al final lo pensamos y ha sido un acierto porque la carretera hasta Villac que es donde está la frontera Austriaca y es estupenda , de peaje solo 9,80 euros.

Luego hemos pagado la viñeta que ha subido 80 céntimos desde la última vez, 8,80 y dirección Viena, por la carretera más tranquila con menos curvas pero muchísimo más fea, parece que no estás en Austria, pero ir de Villa a Innsbruck supone una ruta muy “bruta” como la definen los italianos, el objetivo es cruzar Austria para entrar en Chequia, nuestro objetivo prioritario era Sicilia y ahora le toca a Enrique buscar radios

Antes de llegar a Viena le pido a Enrique que paremos porque estoy muy cansada de carretera y buscamos una zona estupenda vigilada y con todos los servicios y mañana a Chequia , Austria siempre nos trae malos recuerdos , en este país no hemos tenido más que malos ratos, a pesar de la belleza de sus ciudades, pero pasamos olímpicamente de los malos modos de sus habitantes, que digo yo que habrá de todo , pero estamos artos de prohibiciones, aquí no se aparca, aquí no se para, aquí no se vende, aquí...



Mañana Chequia

511 kilómetros N 47° 54'34'' E 16° 12'32''

Día 3 **CHEQUIA**

Hemos atravesado Viena y hemos entrado después de unos kilómetros a Chequia, que la vignette que el año pasado costaba alrededor de 9 euros, hoy hemos pagado 17 euros y no con estafa que antes he preguntado en varias oficinas porque ya se sabe que algunos van de listillos con la viñeta y el turismo

Hemos llegado a Brno u séase Berno como se dice coloquialmente en checo, y lo primerito ha sido entrar en un súper para cambiar coronas mientras Enrique me esperaba en la Ac, lo he cambiado a 23 coronas y pico, redondeo a 24 y así mentalmente al pagar hago la cuenta rápido, hemos ido al parking vigilado que ya conocíamos del año pasado que nos cobra 150 coronas

Brno es precioso, cuantas más veces lo veo más me gusta, a pesar de mi pie, el recorrido ha sido sustancioso

La famosa plaza de la col, que sigue con la misma actividad desde el Siglo XV, el cocodrilo que es el emblema de Brno, y está en el techo del Ayuntamiento

Una leyenda cuenta que el arquitecto del Ayuntamiento antiguo no recibió su salario y a propósito, dejó torcida la torre Central , el Monasterio con la iglesia de la Asunción y por primera vez he conocido por una señora a la que he preguntado que casualmente veraneaba muchos años en Canarias, y me ha explicado que en la iglesia de San Jacobo, gótico tardío , encima de una ventana esta la figura de un hombre con el trasero al aire, lógicamente por el morbo hemos ido a fotografiarlo ,aunque la ventana es altísima y las fotos una birria

La ciudad tiene dos castillos y cerca de la plaza de la Col esta la iglesia de los capuchinos donde hay una cripta con las momias de miembros de la orden y gente importante, pero eso lo vimos el año pasado

Brno tiene curiosidades aquí Mendel abad del Monasterio de la ciudad vieja, descubrió las leyes de la genética moderna

Aquí está, la casa Tugendhat el único monumento moderno de Chequia que es patrimonio de la Humanidad

El primer edificio teatral que se ilumino en 1882, el teatro Mahen con bombillas de Edison

Y la simpática hora que da las campanas de la catedral que a las 11 toca 12 campanadas, porque los enemigos que eran los suecos decidieron abandonar el cerco en la guerra de los treinta años a las 12 y por ello adelantaron las campanadas

También en Brno hay en el subsuelo abiertas al público unas galerías subterráneas, las tres cuartas partes , que hay en la ciudad, bajo las calles ,y las plazas y bajo la iglesia de San Jacobo, se accede al segundo mayor osario de Europa con restos de más de 50.000 personas

180,2 kilómetros N 49° 11'08'' E 16° 46'53''



Día 4

Hemos pagado 150 kunas que equivalen a unas 6 euros, y hemos ido a Zdar Nad Sazavou que estuvimos el año pasado pero llegamos tan tarde que la iglesia estaba cerrada, hoy hemos podido verla y por los dos nos han cobrado 6 euros, me encantó el año pasado y me ha encantado este año muchísimo más, es la iglesia del 5, por tener 5 puertas, 5 capillas, 5 estrellas, está dedicada a San Juan Nepomuceno, que es un santo al que en Chequia se le tiene gran devoción, en el puente Carlos en Praga, hay una estatua de él que todo el mundo toca por la tradición del que la toca, volverá a Praga

La iglesia del 5 esta próxima a la población de Zelena Hora, traducido como montaña verde, obra maestra de Jan Santini, declarada monumento de la Humanidad por la Unesco, que es una de las construcciones más curiosas de Europa

La leyenda cuenta que San Juan Nepomuceno fue asesinado por no revelar los secretos de la reina, fue torturado durante mucho tiempo y después de muerto, su cuerpo arrojado a la Moldava desde el puente Carlos, y la leyenda cuenta que en ese momento sobre su cabeza aparecieron 5 estrellas

Por ello el arquitecto Santini aprovecho la leyenda para construir la iglesia hay 5 altares y en el altar mayor una estrella de 5 puntas, el recinto está lleno de símbolos místicos y religiosos

Hemos comido en el aparcamiento cerca del puente con preciosas estatuas y hemos visto el cementerio, que es del mismo estilo, pero estaba cerrado y muy mal cuidado lo que hemos visto por la reja, en la oficina de turismo el encargado nos ha explicado que el Monasterio no existe ya, pero como no entiendo el checo no me he enterado por qué razón no existe

Tenía en la oficina de turismo una colección de antigüedades, relojes, maquinas registradoras y fonógrafos que han dejado a Enrique maravillado y le ha preguntado si los vendía

Por carreteritas pequeñas y en muy mal estado vamos a Litosmysl y Enrique me ha dado un susto de libro, le ha empezado a doler el pecho y se ha puesto a sudar, le he dado una

cafinitrina y nos hemos estado esperando a ver si se le pasaba, parece ser que ha sido un problema de gases

Hemos aparcado para ver el Castillo y el Palacio que fue sede del obispado de los Hermanos Checos y residencia de muchísimos intelectuales

En la ciudad hubo una de las más importantes imprentas checas

Los señores de Postupic perdieron el poder y lo obtiene un noble llamado Vatislay de Perstein, construyó el actual palacio trayendo arquitectos italianos, en el lugar del castillo en ruinas, tras 14 años de obras, viéndose hoy la belleza inmensa de este castillo que esta esgrafiado en todas las fachadas y todos los frontones en 1999 se declaró Monumento de la Unesco



Había un piano frente a la oficina de turismo en un lugar amplio, abierto, para que las personas lo utilicen, me he puesto a tocar y me he muerto de pena, porque por no practicar con lo maravillosamente que yo tocaba, toco muy mal, y la verdad es que me ha hecho recordar mi

adolescencia, con el paso del tiempo lo he ido dejando y hoy he sido consciente de que debía haber seguido practicando, y ya es tarde, mis ojos no llegan a ver un pentagrama

La ciudad es preciosa hay castillos, iglesias, plaza porticada. Me ha encantado

Nos vamos a un camping, que es tan cutre, tan cutre, que salimos y nos vamos a un parking de Sec, yo muy disgustada porque hoy con el problema de Enrique quería estar en un sitio seguro, así que estoy bastante disgustada

227'7 kilómetros N49° 50'18'' E 15° 39'49''

Lytomils el aparcamiento para ver todos los lugares históricos N 49° 52'13'' E 16° 18'46''

Zadar na Sazavou, aparcamiento de Zelena Hora N 49° 34'53'' E15° 56'09''

Día 5

La noche ha sido tan ventosa que la Ac se movía como una pluma al viento, lógicamente el miedo no me ha dejado pegar ojo

El día ha ido en función de ir a sitios conocidos donde hay Nabitecs que así se les llama a los que tienen tiendas de cosas usadas, buscando radios, pero no ha habido suerte, Kutna Hora, Melnik, Podobrady, Litomerice y por último a parar en el camping Zamosc conocido de tantos y tantos años, hoy lo regenta el nieto y nosotros llegamos a conocer al abuelo y al padre ya fallecidos

El camping está lleno, abarrotado, como piojos en costura, pero Enrique es animal de costumbres fijas ,y le gusta ir a los mismos lugares, en lugar de ir a otros campings que hay al lado en los que estaríamos muchísimo mejor

253,9 kilómetros N 50° 07'00'' E14° 25'43''

Día 6

Hoy hemos ido a Kolvenoba para ir al Mercado que descubrimos el año pasado, pero nuestro gozo en un pozo, lo han cambiado de lugar porque el terreno lo han comprado unos chinos, pero hemos ido preguntando y nos hemos encontrado con un chico ruso que lo iba buscando también y como se entendía con los checos , hemos ido en un tranvía, hasta un lugar que no era tampoco el lugar , pero una señora que nos lo ha explicado de manera gestual , y lo hemos encontrado gracias al chico ruso y a la señora



Enrique ha comprado tres casetes y dos radios, porque hemos llegado muy tarde con la búsqueda del lugar, ya casi estaban desmontando los puestos

Explico cómo llegar desde el camping Hajek

En la puerta, se toma el bus 112 hasta la estación del metro que lo anuncia la megafonía, en el metro se toma la línea C roja hasta Florenc , allí se traslada uno a la línea B línea amarilla hasta la estación de Hloubetin, se sale del metro y cogemos el tranvía 25 dirección U electric que es la tercera estación, al bajarse se continua unos 100 metros y está el mercado vallado y hay

que comprar una ficha que cuesta 20 KC y pasas por un control que tiene la policía metiendo la ficha, total que toda una aventura



Regresamos al camping, comemos y nos bajamos a turistear por Praga, concretamente a la Isla Kampa, que es una isla en el rio Moldava, en el sitio conocido como Mala Strana, una zona romántica donde se encuentra el molino del Gran Prior, el muro de Lenon con muchos grafitis, aunque los comunistas lo tapaban, al día siguiente volvían a aparecer nuevas pintadas, algo así como la montaña de las cruces en Lituania, tu lo quitas y el pueblo lo repone

Es un brazo de la Moldava separado de tierra, conocido como arroyo del diablo

La casa más interesante que guarda una leyenda, es la del cuadro de la Virgen, que se dice que una inundación lo trajo hasta aquí y preside la fachada que da al puente Carlos y a ambos lados hay dos rodillos

Hay una leyenda que cuenta, que en este lugar se lavaba ropa y había una lavandería regentada por una señora y sus dos sobrinas, que lavaban y planchaban la ropa que les llevaban, pero las jóvenes empezaron a marcharse con sus novios por la noche, dejando la ropa sin lavar, y la sorpresa era que al regresar se encontraban la ropa lavada, doblada y planchada



Hasta que un día el Turco de piedra del puente Carlos, visitó a la tía para protestarle, porque decía que las estatuas del puente Carlos bajaban de sus pedestales por la noche y regresaban de madrugada extenuadas y sobre todo el demonio que con su aliento, después de que las estatuas lavasen la ropa, soplaba sobre ellas para secarlas, las estatuas estaban agradecidas a las chicas por ponerle flores

Paso el tiempo y la tía murió y las chicas heredaron la lavandería y agradecidas colgaron en el cuadro de la Virgen los rodillos de la máquina de lavar

Otra leyenda cuenta que aquí vivió la princesa Libuse fundadora de Praga

0 kilómetros



Día 7

Hoy Pragueando, y no voy a contar nada que no aparezca y se pueda leer en una guía, daré los datos prácticos de que no se debe viajar sin billete que duran media hora y vale poco más de un euro, te lo venden en el camping que cuesta cada día 17 euros y medio, puedes pagar en euros o en coronas, hay revisores que si te piden el billete y no lo tienes las multas son enormes. Te puedes desplazar con mucha facilidad, Praga está llena de españoles y de muchísima gente, es hasta vomitivo pasear por el puente Carlos, casi imposible caminar

Paseos por Praga y vuelta al camping tardísimo

Km 0

Día 8

Nos hemos despedido de Praga una de las ciudades más bonitas del mundo, y camino de Marian Lazne, con sus correspondientes acentos checos, que no voy a transcribir, porque como veo tan mal me cuesta mucho trabajo, y se va a entender lo mismo con o sin acentos

Antes paramos en Teplá, para ver el Monasterio que fue fundado en 1193, por un aristócrata checo que era miembro de una importante familia de Cher, la iglesia de la Abadía es de estilos románico, gótico, está dedicada a la Anunciación del Señor, pero la importancia de este monumento es su biblioteca que cuenta con más de 100.000 volúmenes, 1149 manuscritos y 45 códices de la Edad Media

La señora de la oficina de Información no habla ningún idioma conocido, pero mezcla palabras de varios, y es lo mas encantador y simpático que me he encontrado en toda Chequia se llama Carla

Después continuamos hasta Marianske Lazne (continuo sin poner en el relato acentos de estas lenguas la mayor razón, aparte de mis ojos es, porque no me da la gana y todo se entiende igual)

Es una ciudad balneario sin la elegancia de Karlovy Vary, pero con bastantes elementos neoclásicos y Art Nouveau sus fuentes se mencionan por primera vez en 1528 que el emperador Fernando, envía monjes de la Abadía de Teplá, pero hasta el siglo XVIII que el médico de la Abadía Josef Nerh procede a analizar las aguas no se construye el primer establecimiento termal

Cuenta con una cuarentena de fuentes que son todas de agua fría, pero todas tienen gas carbónico, su composición química es variada, son útiles para padecimientos de riñón, y vías urinarias

Otras fuentes para las vías respiratorias y enfermedades de la piel, ó sea que vienes a tomar aquí las aguas y terminas de 20 años

Marianske Lazne es también famosa por la fuente cantante, que se mueve al son de música clásica

Hay un camping tan guarreras que dormimos en un P+ R limpiísimo asfaltado y vigilado por 160 Kc para el guardián

Kilómetros 258,1 N 49°57'08'' E 12° 42'14''

Día 9

Hoy Karlovy Vary que es una reconocidísima ciudad termal, cuya reputación se remonta a la Edad Media, pero para ser más precisa la descubre Carlos IV cuando venía de caza allá por el Siglo XIV

Hay 12 fuentes de agua cálida que se utilizan para curar la gota, la mejor fuente es Vfidio, con una altura de 10 metros es la más caliente tiene 72º,



Karlo Vivary no solo es conocido por sus fuentes, ni por su festival de cine, sino también por el licor llamado Becherovka

Pero en esta ciudad hemos estado varias veces y no nos entretenemos demasiado,

Aparcamiento N 50º 13'51'' E 12º 52'09'' muy céntrico cerca de la estación

Por la montaña hemos ido a varios sitios más, nos ha llamado la atención ver a muchas personas recogiendo setas entre los árboles de los muchísimos bosques

Después al castillo Loket que fue una de las residencias favoritas de la familia real checa, la fachada es gótica y hay una preciosa plaza, el castillo se visita cosa que no hemos hecho, porque llueve que te llueve nos refugiamos en la Ac

N 50° 11' 12'' E 12° 44' 58''

Buscamos un Antik que Enrique sabia de otros años, pero solo ha comprado discos de pizarra pues las radios las ha puesto a precios prohibitivos

Terminamos la jornada cansados por la lluvia, y los kilómetros y terminamos en Plzen, la patria de la cerveza, una ciudad muy fea y triste, no hay camping ni aparcamientos de pago vigilados, así que terminamos al lado de una gasolinera tranquila cerca de un supermercado Penny y de otro súper Albert que son muy frecuentes en Chequia

Kilómetros 316.9 N 49° 45' 57'' E 13° 22' 28''

Día 10

Vaya sitio perita que hemos encontrado en esta gasolinera, hemos dormido llenado de agua, vaciado el casete limpieza de cristales, lleno de gasoil y compra de pan, perfecto

Hemos ido lloviendo a mantas durante el día, a Cesky Krumlov, y en el camino Enrique ha encontrado un Antik, más que un Antik un nabitec, que son lugares más modestos que los

Antik, ha comprado la única radio que tenía



Después de comer hemos aparcado en el parking 3, porque estaba todo lleno, que queda más alejado de la ciudad, atravesando un parque al lado de la Moldava en el que se pasea en piraguas bajando el río, que en esta ciudad recorre las calles

Praga es Praga, pero Cesky Krumlov es la ciudad más bonita de toda Chequia, y hay que asombrarse ante las poblaciones de Chequia, el Barroco alcanza su plenitud por donde vayas y mires, las iglesias y las plazas de los pueblos más modestos, son para quitarse el sombrero, y vuelvo a repetirle a mi queridísima amiga que seguro que me lee, que “quitarse el sombrero” es una locución del refranero popular , como “echar las campanas al vuelo” o “brindar con champán francés”

Me maravilla Chequia es un país donde reina el arte por cualquier lugar, la escrupulosa limpieza que hay por todos sitios, la organización tan meticulosa para realizar cualquier trabajo

Y otra cosa que me encanta es que talen las ramas de los arboles que puedan causar un accidente en carretera y el desbroce de las cunetas, es un país previsor

Nos ha cogido otra granizada cuando bajábamos del Castillo y nos hemos refugiado bajo un árbol, nos hemos puesto más que una sopa

El Castillo es el segundo más grande de Chequia y tiene su fantasma particular

El hijo del rey era malo malísimo y perverso y cruel, y un día su padre harto de sus malas acciones, aunque la historia narra que era esquizofrénico, lo encerró por siempre jamás en una habitación, la razón fue que se encaprichó de la hija del barbero y se casó con ella, pero como le patinaban las neuronas, un día la arrojó por una ventana, la chica tuvo la suerte de caer entre paja en un lugar en el que solo se hizo algunas heridas

Una vez recuperada, el libidinoso individuo, la requirió otra vez a su lado y un nefasto día, le cortó las orejas. Le arranco un ojo y le destrozo a golpes los dientes, después la asesinó, este suceso fue el que hizo que su padre lo encerrara, y hasta su muerte desde la ventana maldecía a todo el que pasaba por allí

Y las crónicas cuentan que una mujer recorre el palacio y se asoma a la ventana por donde la defenestraron por segunda vez y que muchos la han visto

Después de una gran granizada nos vamos al parking y nos marchamos a Ceska Budejovice que tiene una preciosa plaza y la llamada torre negra

Dormimos en un parking vigilado detrás de Comisaria que conocíamos de otras veces y sigue lloviendo y hace un frio que pela, anoche pusimos edredón en la cama y ayer y hoy tuvimos que dormir con calefacción, y en la península a 40º en muchos lugares

197,3 kilómetros N 48º 58'47'' E 14º 28'23''

Aparcamiento en Cesky Krumlov N 48º 48'23'' E14º 19'00''

Día 11

La noche tranquilísima y por la pernocta hemos pagado 30 Kc que más o menos sería un euro y medio, parece que no llueve pero el tiempo está tontillo, como no queremos volver a pasar por Austria vamos dirección Passau en Alemania, antes hemos repostado con las coronas que nos quedaban y varias compras en un Lidl para gastar todo lo que nos quedaba de monedas checas



ALEMANIA

Hemos tardado la interminable porque nos han desviado por tropecientos mil lugares y al llegar a Múnich hemos ido hacia el Olympia Park, pero sin coordenadas, hemos dado varias vueltas porque Enrique quería aparcar y pernoctar en los alrededores de un Floh Markt que hay mañana, al final lo hemos encontrado, y recordado que aquí dormimos en otra ocasión, también para ver un Floh Markt, así que estoy ya de radios de Enrique hasta el gorro, pero al pobre le hace tanta ilusión que cedo y cedo

Lo cierto es que el sitio es tranquilo y hay ACS de varias nacionalidades, comentar que dentro del Olympia Park hay señales prohibiendo la entrada a ACS, a nosotros un guardián enorme, como un armario ropero nos ha prohibido la entrada a un determinado lugar, pero nos ha facilitado la labor porque gracias a sus indicaciones hemos encontrado un aparcamiento, fantástico porque casi todo estaba ocupado por un circo

352'3 Kilómetros N 48° 10'31'' E11° 32'36''

Día 12

Lloviendo toda la noche y al final no hemos visto el Floh Mark por la lluvia

Llegamos a Estrasburgo la capital del Bajo Rin nos quedamos en el lugar de acampada de la ribera de los dos ríos y después de aparcar en un rinconcito porque la zona de pago y los alrededores estaban a hasta la bandera de ACS de Franceses y españoles, nos vamos desde la zona de los dos ríos, hacia el Centro sin hacer caso de las indicaciones que te ponen en la zona, porque es larguísimo hacer el trayecto que ponen te indican

Salimos y nos dirigimos cruzando la carretera, hasta la parte trasera de la farmacia, que se ve perfectamente según llegas de la zona de los dos ríos a la carretera, allí para el autobús y nos bajamos en Obsevatoire, desde allí al mismísimo centro, cogiendo el Metro C o el D que esta al lado de donde te deja el bus, y te bajas en la estación de l'homme de fer

Estrasburgo está lleno de musulmanes, parece que no estás en Europa, y nos dirigimos hacia la Catedral Patrimonio de la Humanidad para ir a la oficina de Turismo que está al lado de esta, para pedir los vide Greniers del fin de semana

Todos los barrios y los monumentos están muy cerca unos de otros y puedes ir a la Pequeña Francia o a los puentes cubiertos andando

Volvemos de la misma manera después de acercarnos hasta el río. unos madrileños se cambian de lugar .para estar con nosotros, y regresando nos encontramos a unos catalanes a los que les hemos indicado la forma de llegar al Centro de Estrasburgo y bajarse en la estación del Hombre de Hierro después de bajarse del autobús y coger el metro

354,1 kilómetros

N 48° 33'57''

E 7° 40'58''



Día 13

Hemos ido a la Bustner para pedir cita y que nos arreglen la claraboya que rompimos en Mesina, hemos dado una vueltecita por algún pueblo de Alsacia, para disfrutar del paisaje, y acercarnos a un vide greniers

N 48° 18'33''

E 7° 40'11''

Kilómetros 263

FRANCIA

Día 14

Hemos descubierto sin proponérselo, por confundir una D con una T de una dirección de un pueblecito que queríamos ver, una ruta que ha sido todo un descubrimiento, a mí se me hacía la ruta larguísima y la carretera subía y subía y hemos llegado a una estación invernal, que abajo se veía el Valle del Tann no confundir con el Tarn cerca de Millau



Nosotros pensábamos ¿Dónde irán tantos coches de ida y vuelta por esta carretera, mala de piso y estrecha?, tiene que haber algo muy pero que muy bonito, para que venga y vaya tanta gente

Y en realidad lo hemos comprobado porque tantísimo coche iba y venía a unos lugares hermosísimos

Aparcadas en la cumbre del puerto que era planito, sin exagerar lo menos 300 ACS, en realidad hemos visto ACS aparcadas por todos sitios y varias zonas gratuitas, un poquito más

lejos bajo el Valle, decenas de chicos se lanzaban en parapente hacia el valle, los arboles, el paisaje, el color de los paracaídas, ha sido una de las cosas más bonitas que he visto en este viaje, paisaje de lagos, montañas, riachuelos

Yo conocía Alsacia en sus pueblecitos turísticos, Ribeauville, Equisguein, Colmar, Obernay...

Alsacia es una zona amiga para nosotros. Pero ha sido una gran sorpresa conocer esta Alsacia, a la que yo en mi memoria recordaba, solo con esos, pueblos, rutas del vino y cigüeñas, ha sido una agradable sorpresa, dormimos en un pueblo cerca de Milhouse, donde mañana hay un vide grenier con 400 expositores y eso Enrique no se lo puede perder

Mañana a la Bustner, pues tenemos la cita para ver si nos reparan, las mosquiteras de las ventanas traseras, un embellecedor de la pata de la mesa y nos pongan un grifo más potente para las grises, que en lugar de chorro de agua cuando la abres, parece que gime y echa lagrimas y para eso está en garantía, dormimos en La Bustner

Kilómetros 334,4 N 47°46'55'' E 7° 13'45''

Kilómetros 198,3 N 48° 34'14'' E7° 50'22 ''

Día 15

Hoy nos hemos ido a comer a Friburgo y dormimos en el aparcamiento de Kelh otra vez, que siendo un recinto privado de la casa Bustner, no sé por qué razón viene en una aplicación de sitios de acampada y nos hemos encontrado una Challenger, una Pilote y un español de Cataluña con una Benimar, el problema radica en que si los 7 sitios que hay están ocupados por marcas ajenas a Bustner, vienen y los desalojan los encargados ,para que se queden las ACS Bustner, porque esos sitios están reservados para los que están citados

Como empiezan a trabajar a las intempestivas 7 horas de la madrugada las ACS que van a ser reparadas por alguna razón, y las de revisiones de las que están en garantía como es nuestro

caso puedan pernoctar y entrar a las 7 en punto en talleres.



Además van muchas ACS de otras marcas a llenar de agua y vaciar el casete “por la cara” porque no vale dinero y hasta algunos, como invitan a los que están en taller, el desayuno es gratis, tienen el morro de subir a la cafetería y colarse para desayunar sin pagar

Día 16

Después del correspondiente madrugón y de pasar una mañana de frío, nos entregan la Ac con las mosquiteras y la claraboya, nos han instalado las tres cosas nuevitas, así que nos vamos, primero compramos en Alemania en un súper y luego en dirección a Toul, donde pernoctamos, que era un puertecito precioso, al lado una Ac de españoles Kiku del foro de Ac pasión con su esposa Anabel que son un encanto

Cuesta la pernocta 7 euros, la zona es una preciosidad y tranquilísima

185,9

N 48° 40'45''

E 5° 53'18''

Día 17

Desde Toul que nos ha cogido una lluvia tipo chirimiri que ha durado toda la mañana, dirección Auxerre, pero la carretera se cortaba por obras y hemos dado más vueltas que una noria hasta encontrar las indicaciones de la desviación, llegamos a Saint Fargau a una zona que estaba hasta la bandera de ACS, pero hemos tenido la suerte que se ha ido un furgón y hemos entrado en ese hueco, el pueblecito es una preciosidad hemos ido a dar una vueltecita para mañana explorarlo bien, porque es precioso



Kilómetros 346,4

N 47° 38'22''

E 3° 04'11''

Día 18

Parece mentira que en un espacio determinado se puedan meter tantas ACS, algo increíble, nosotros nos vamos a ver el Castillo de San Fargeau

En el siglo X, el obispo de Auxerre edifica un lugar para cazar fortificado, del siglo X al XV fue propiedad de personas ilustres, en 1493 sobre la base de la anterior fortaleza se construye el castillo actual con forma pentagonal flanqueado por seis gruesas torres, en el siglo XVII María Luisa de Orleans la prima alemana de Luis XIV que fue condenada a cinco años de exilio que pasó en este lugar, y enriqueció el castillo con los más bellos ejemplos del clasicismo francés

Vamos hacia Limoges por carreteras secundarias buscando brocantes y Enrique tiene suerte que compra dos radios y un transistor

Lluvia y colas por obras, pensamos dormir en el área del Castillo de Nieul y nos tropezamos con 50.000 ACS que van a Oradour sur Glane, el famoso pueblo mártir que está un poco más alejado de donde es nuestro destino

Afortunadamente cesa la lluvia y podemos disfrutar del Castillo

Kilómetros 346,2 N 45º 55'32'' E 1º 10'20''

Día 19

Hoy es día de vide greniers así que vamos a La coquille y Thiviers, en la Coquille siempre que pasamos hay loterías, que las hacen las asociaciones vecinales

Kilómetros 164,2 N 45º 43'27'' E 0º 58'34''

Día 20

Hasta Perigord, donde descansamos y llevo a lavar la ropa a una lavandería, muchos españoles, donde Enrique aprovecha para ampliar el círculo de sus amistades

Kilómetros 123'5 N 45º 11'3'' E 0º 43'53''

Día 21



Del Perigord hemos ido a Rocamadur que hacia muchísimo tiempo que no íbamos ,hemos dejado la Ac en el aparcamiento frente al Castillo que es gratuito y en un sitio privilegiado, donde luego se puede pernoctar, hemos bajado hacia la ciudad por las iglesias rupestres y hemos regresado por los dos ascensores , solo el regreso porque la bajada la hemos hecho andando, ha costado diez euros en total, el primero 2, 20 y el segundo 2, 60 que más bien es

un funicular que un ascensor , con gran suerte que la gente que aparca abajo no creo que sepan este método porque estaba todo abarrotadísimo, asquerosamente turistizado, como piojos en costura y la manera casual que hemos tomado estábamos menos agobiados

Luego nos hemos ido a la Cueva de Padirac que había una cola exageradamente larga, y además hay que comprar las entradas el día anterior



La gouffre de Padirac es una gruta impresionante , por un video que he visto donde las taquillas y el circulo que se ve desde la parte exterior, se puede bajar por unas escaleras o un

ascensor y dentro hay un río, que al parecer llevan a los visitantes en una barca río abajo, aunque se podría pernoctar allí, hemos regresado a Rocamadur, solo 14 kilómetros y hemos pernotado en otra zona a la entrada de la ciudad, que estaba ya lleno de ACS, los franceses con sus toldos fuera, sillas y mesas, sin comentarios, después de tantos días de fresquito hoy vuelve el calor 30º

Kilómetros 180,1 N 44º 47'38'' E 1º 36'58''

La gruta de Padirac N44º 5º'25'' E 1º 45'25''

Día 22

Salimos de Rocamadur y nos vamos a Marcans que es un pueblo medieval preciosísimo y encima estaba en fiestas. Más tarde a la zona del Valle de la Vezere que es el valle más bonito de todo el Perigord.

Más tarde hemos ido a un pueblecito al lado de Angulema que Enrique se iba a entrevistar con un señor para comprarle su colección de radios, y después de la ida en muchos kilómetros, Monsieur Maurice ya la había vendido, así que menuda decepción, después hemos pernoctado en un camping cerca de las Grutas de Pair non Pair un pueblecito con su fortaleza a 14 kilómetros de Bourdeaux que se llama Bourg y yo le he puesto al navegador Este, y ya era Oeste, así que hemos dado vueltas muy tontas a la orilla de la Garona

332,9 kilómetros N 45º 02'19'' E 0º 33'45''

Día 23

La noche ha sido maravillosa, mirando el cielo parecía que estábamos en el Sahara, miles de puntitos en el cielo estrellado, entre el cielo y la tierra el río, y luces al fondo, desde que estuve en el Sahara la última vez no había visto un cielo así, lo que no pude ver fue el Velo de Marien, aquí la Vía Láctea no aparecía, pero ha sido fantástico verlo



ESPAÑA

Las landas, la horrible zona de Tolosa porque quedamos que en San Sebastián suponíamos que iba a estar llena

Kilómetros 375,3

N 21° 43'00''

W 2° 04'56''

Día 24

Bajamos hacia Granada, Málaga. Después de pernoctar en la nueva área de Aranda de Duero de y así termina la tierra de los Dioses hasta que el Destino nos permita volver que para eso también es un Dios

Total de Kilómetros 14.308 Litros gasoil 1,383,80 Euros en gasoil 1.613,27

Piki y Enrique Sierra Abueletes